|  |
| --- |
| Техническая часть извещения  номер в плане закупок |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Способ закупки: | Запрос котировок в электронной форме | | | | | |
| 1.1. | Адрес электронной торговой площадки в сети Интернет, на которой будет проводиться процедура закупки: | <https://etp-mir.ru/>  Электронная торговая площадка МИР (ЭТП МИР) | | | | | |
| 2. | Наименование заказчика: | Акционерное общество «Птицефабрика «Боровская» имени А.А. Созонова» | | | | | |
| 2.1. | ИНН: | 7224008030 | | | | | |
| 2.2. | КПП: | 722401001 | | | | | |
| 2.3. | ОГРН: | 1027200875965 | | | | | |
| 2.4. | Место нахождения: | 625504, РФ, Тюменская область, Тюменский район, рабочий поселок Боровский, ул. Островского, д. 1А, строение 1 | | | | | |
| 2.5. | Почтовый адрес: | 625504, РФ, Тюменская область, Тюменский район, рабочий поселок Боровский, ул. Островского, д. 1А. | | | | | |
| 2.6. | Адрес электронной почты: | torgi@borfab.ru | | | | | |
| 2.7. | Контактный телефон: | +7 (3452) 76-79-48, доб. 1049 | | | | | |
| 2.8. | Факс: | +7 (3452) 76-79-05 | | | | | |
| 2.9. | Официальный сайт: | [www.borfab.ru](http://www.borfab.ru) | | | | | |
| 3. | Предмет договора | Услуги по предоставлению доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting или аналог, входящий в реестр отечественного ПО, диспетчеризация и техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники с заменой запасных частей. | | | | | |
| 3.1. | Требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребности заказчика. | | | | | | |
| Требования к качеству, техническим характеристикам услуг, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) услуг, к размерам и иные требования, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребности заказчика, цена за единицу услуги, запасных частей и их ассортимент указаны в приложении № 1 к технической части извещения (ассортиментный перечень). Все запасные части, используемые при оказании услуг, должны быть новыми, оригинальными, рекомендованными заводом изготовителем и подтверждаться соответствующими сертификатами, удостоверяющими их качество.  **1. Функции системы:**  1.1. Система решает задачи учета, контроля, навигации и диспетчеризации сельскохозяйственной техники и стационарных объектов материально-технического снабжения Заказчика.  1.2. Стоимость услуг оператора связи входит в стоимость договора.  - Для межмашинной передачи данных используется Multi-Sim, SIM-карта, которая работает с 4 операторами связи (МТС, Мегафон, Билайн и TELE2), автоматически переключаясь на станцию оператора связи с оптимальным уровнем сигнала  1.3. Система обеспечивает:  - Создание точных контуров полей Заказчика и оперативный расчет площадей по культурам;  - Получение в реальном времени контуров обработки поля с контролем соблюдения технологических параметров;  - Возможность внедрения и интеграции с устройствами параллельного вождения сельхозтехники;  - Круговой учет топлива по законченной логистической цепочке;  - Оперативное наблюдение за местонахождением, скоростным режимом, расходом топлива, простоями, загрузкой и выгрузкой техники;  - Интеграцию с продуктами 1С и сторонних производителей; xml – формат хранения базы данных;  - Учет фактической выработки по каждому сельхозорудию в разрезе единиц сельскохозяйственной техники;  - Контроль нормы внесения посевных материалов и удобрений;  - Контроль высоты среза и глубины высева семян;  - Учет загрузки/выгрузки транспортных средств с идентификацией;  - Учет количества и расчет массы собранного продукта в бункерном весе;  - Регистрация взвешивания транспортных средств и продукции на любых типах электронных весов;  **2. Требования к обслуживанию системы:**  2.1. Предоставление доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);  2.2. Обеспечение ежедневного присутствия не менее 2 (двух) штатных квалифицированных технических специалистов в опорном пункте Исполнителя;  2.3. В случае некорректной работы оборудования, формирование Заказчиком заявки в срок не более 3 календарных дней на выезд оперативной сервисной бригады;  2.4. Предоставление web-доступа Заказчику к облачным сервисам отчетности Исполнителя для получения, корректировки и контроля информации по диспетчеризации системы;  2.5. Обучение и консультирование специалистов Заказчика по работе системы;  2.6. Обеспечение интеграции и передачи структурированной информации в учетные системы Заказчика на базе 1С: УПП версии 8;  2.7. Настройка интеграции системы с внутрикорпоративным порталом для предоставления в реальном времени отчетов из Пункта 5 «Требований к диспетчеризации системы» для формирования панели ключевых показателей;  2.8. Ретрансляция навигационных данных по требованию Заказчика на любое количество указанных в требовании информационных ресурсов;  2.9. Также в состав АПК должно входить нативное мобильное приложение, работающее на ОС iOS или Android, а также минимум одной ОС, включенной в Реестр. Мобильное приложение предназначено для наблюдения за ТС, просмотра параметров их передвижения и состояния, отображения истории поездок и событий в реальном времени, построения отчетов за произвольный период времени, получения push-уведомлений по произвольным событиям, а также отправки команд на БК Приложение должно быть доступно для установки через GooglePlay, AppStore и RuStore;  2.10. АПК должен обеспечивать:  • круглосуточное получение, хранение и обработку данных Заказчика;  • предоставление информации online–мониторинга о состоянии ТС, контроль его положения и перемещений, а также контроль пробега, расхода топлива и иной телеметрической информации;  • обновление прошивок оборудования системы, в том числе дистанционное;  • хранение информации о контролируемых параметрах ТС на сервере не менее 180 календарных дней с возможностью увеличения данного срока при помощи системных настроек до, но не менее 5 лет.  2.12. Программное приложение АПК Исполнителя должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего широкополосный доступ к сети Интернет, без необходимости установки программного обеспечения на рабочие места Заказчик.  2.13. ПО должно быть включено в Единый реестр Российского ПО и баз данных (далее – Реестр).  2.14. ПО должно быть совместимо с серверными операционными системами (далее – ОС) и СУБД, также включенными в Реестр.  **3. Требования к диспетчеризации системы:**  3.1. Обеспечение работы не менее 2 (двух) штатных диспетчеров-аналитиков в опорном пункте Исполнителя в круглосуточном режиме по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);  3.2. Оперативное взаимодействие диспетчера-аналитика со службами Заказчика по получению необходимой информации о технике, составе и перечне выполняемых работ, условий их выполнения, перечне лиц, участвующих в технологическом процессе с привязкой к единицам техники, технологическим операциям, сельскохозяйственным орудиям и т.д.;  3.3. Оперативное в течение 1 (одного) часа информирование служб Заказчика о фактах нарушения инструкций и регламентов персоналом, режимов использования техники, ГСМ и отклонения технологических параметров по установленным критериям;  3.4. Актуализация и передача Заказчику уточненных тематических контуров полей в электронном виде с разбивкой полей по номерам и культурам на 2025 год;  3.5. Формирование сводных и детализированных отчетов (ежедневно, не позднее 08:00 местного времени):  3.5.1. по раздаче топлива со всех стационарных и мобильных пунктов с определением общих остатков в хранилищах по типам топлива  3.5.2. по заправкам и расходу топлива каждой единицы собственной и наемной техники со сличением данных из путевых листов, лимитно-заборных ведомостей и др. документов  3.5.3. по работе каждой единицы собственной и наемной техники по маршрутам следования, местам стоянок и нецелевому использованию  3.5.4. по рабочему времени персонала на собственных единицах техники и эффективной загрузке использования техники Заказчика  3.5.5. по объемам полевых работ в разрезе обработанных площадей, культур, технологических операций и режимов обработки почвы  3.5.6. по объему валового сбора урожая в разрезе полей, урожайности ц/га, объема суточного намолота и вывозу урожая к местам хранения  3.6. Оперативное предоставление информации и формирование отчетов по запросам служб Заказчика по текущему местоположению, состоянию подсистем учета и контроля параметров;  3.7. Разработка видео инструкций и методических материалов для обучения работе в системе учета, контроля и навигации представителей Заказчика;  3.8. Проведение обучения специалистов автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика (20 единиц) пользованию системой;  3.9. Создание, корректировка, актуализация внутрикорпоративных регламентов взаимодействия диспетчерских, автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика при пользовании системой;  3.10. Выполнение работ по регламентации перевода бухгалтерского учета затрат на ГСМ с нормированного расхода ГСМ, на фактический расход топлива по показаниям навигационной системы;  **4. Технические требования к Автоматизированному рабочему месту (АРМ) диспетчера (наличие):**  4.1. Программное приложение должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего доступ к сети Интернет, без необходимости установки клиентского программного обеспечения на рабочие места пользователей.  4.2. Доступ должен предоставляться по логину и паролю 24 часа в сутки и обеспечивать возможность получения аналогичных данных с различных компьютеров. Должен обеспечиваться сбор и хранение всех поступающих данных в течение не менее 6 месяцев.  4.3 Программное приложение должно обеспечивать возможность создания гибкой структуры прав доступа пользователей и логирование действий пользователей.  4.4. Исполнитель должен предоставить Заказчику доступ и обеспечить поддержку работоспособности следующих функций программного приложения:  • Отображение местонахождения транспортных средств;  • Отображение пройденных маршрутов;  • Статистика по работе транспортных средств;  • Статистика по расходу топлива ТС;  • Отображение местоположения и состояния выбранных одного или нескольких транспортных средств на карте в реальном времени;  • Печать отчётов по движению и местоположению;  • Выбор карт местности: (Yandex, OSM и другие);  • Отображение текущей информации о транспортном средстве (адрес, скорость, включение зажигания, состояние связи) в текстовом виде на карте или в списке транспортных средств;  • фильтрация списка объектов по критериям:  o в сети/не в сети  o в движении/на стоянке  o с включенным зажиганием  o с активным событием  o участвует/не участвует в ретрансляции  o Имя объекта  o Тип оборудования  o по значениям пользовательских полей  • Режим слежения за транспортным средством;  • Настройка контроля событий по любым доступным параметрам с автоматической отправкой уведомлений при срабатывании событий посредством всплывающих сообщений, СМС, электронной почты, сообщений в мессенджеры Viber и Telegram  • Построение отчетов, историй событий, маршрутов передвижения;  • Разделение транспортных средств на группы, с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности  • Создание перечня контрольных точек (географических зон), разделение геозон на группы с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности;  • Назначение транспортных средств на маршруты с заданием расписания движения;  • Контроль соблюдения расписания, порядка прохождения контрольных точек, разрешенного коридора следования;  • Построение истории движения на карте, с указанием мест выбираемых событий и участков превышения скорости;  • Отображение выполняемых в настоящий момент маршрутных заданий, с отображением информации о нарушениях при их наличии;  • Создание и редактирование на карте географических зон, при одновременном отображении местоположения или истории движения выбранных транспортных средств;  • Фиксация входов и выходов относительно задаваемых географических зон, с отображением статистики перемещения в них;  • Фиксация нарушений рекомендованных параметров вождения:  o Уведомления о нарушениях  o Настраиваемые нарушения.  • Отчетность безопасного вождения:  o Скоростной режим;  o Резкий разгон и торможение, боковые ускорения.  o Состояние ремня безопасности водителя (пристегнут/отстегнут)  o Состояние ближнего света фар (вкл/выкл)  • Построение отчетов с возможностью формирования по одному транспортному средству или группе;  • Построение пользовательских отчетов произвольного вида, использующих любые доступные параметры, на основе шаблонов, созданных в конструкторе отчетов. Возможность добавления в отчеты, созданные в конструкторе отчетов, картографический материал, графики, сводные графики и вложенные таблицы без ограничения количества уровней вложенности. Возможность применения в отчетах, созданных в конструкторе отчетов, математических формул с использованием 4-х основных математических действия, а также скобок и констант. Возможность разбиения данных в разрезе строк и/или таблиц. Возможность автоподсчета итоговых значений по столбцам с использованием следующих алгоритмов:  o Константа  o Сумма  o Среднее  o Минимальное или максимальное значение  o Первое или последнее значение  • Построение сравнительных отчетов по группе транспортных средств, визуально отображающих сравнение эффективности использования каждого транспортного средства по задаваемым параметрам;  • Построение графиков по работе транспортных средств, в том числе сводных графиков, построенных на основе различных однородных и разнородных параметров. Возможность автоматического приведения сводных графиков, построенных на основе однородных параметров, к единой системе координат;  • Выбор произвольного периода времени для построения отчетности в пределах срока хранения данных;  • Выбор пользователем для отображения в отчетах перечня параметров контроля из шаблона параметров выбранного отчета;  • Возможность вывода отчета на печать, сохранения в файл, автоматического формирования и отправки по электронной почте по заданному пользователем расписанию в форматах PDF, Excel.  4.5. Программное приложение должно обеспечивать формирование следующих обязательных видов отчетов:  • Картографический (построение треков, определение местоположения в реальном времени);  • Топливный (факты заправок и сливов с указанием времени и местоположения события, объем и расход топлива);  • Сводный отчет по топливораздаче (факты топливораздачи с указанием времени и местоположения события, объем выдачи топлива с заправщика или ТРК, объем топлива, поступившего в бак ТС);  • Отчет по топливным картам (факты заправок с указанием времени и местоположения, наименование оператора процессинговой системы АЗС, номер топливной карты, объем транзакции по чеку АЗС с учетом возможного возврата топлива, фактически объем топлива, поступившего в бак ТС);  • Отчет движения (стоянки, движение, скорость);  • Отчет нарушений (скоростной режим, ускорения, торможения, состояние ремня безопасности водителя и ближнего света фар).  4.6. Программное приложение должно обеспечивать интерактивную связь между различными отчетами. При выборе какого-либо события, точки на карте, точки на графике должно обеспечиваться автоматическое выделение значений в других открытых отчетах, соответствующих выбранному событию, точки на треке, точки на графике и т.п.  4.7. В части построения отчетов программное приложение должно обеспечивать учет следующих параметров работы транспортных средств (минимальный перечень):  • Пробег;  • Суммарный и средний пробег по группе транспортных средств;  • Средняя скорость движения;  • Максимальная скорость движения;  • Время движения, время стоянки;  • Процентное соотношения времени движения, времени работы двигателя без движения и времени стоянки за период;  • Начальный и конечный объем топлива;  • Фактический расход топлива;  • Перечень заправок и сливов, объемы заправленного и слитого топлива;  • Расход топлива на 100 км пробега.  4.8. Для предоставления информации по происходящим событиям программное приложение должно обеспечивать возможность мониторинга пользователей в автоматическом режиме.  4.9 Программное обеспечение должно иметь возможности подключения:  • Опции обмена данными со сторонними информационными системами посредством открытого API (в том числе в целях формирования путевых листов в ПО 1С);  • Опции фотофиксации на транспорте;  • Опции интеграция с процессинговыми системами АЗС ведущих продавцов топлива, представленных в РФ.  **5. Технические требования к бортовым навигационным контроллерам:**  5.1. Оборудование должно комплектоваться:  - Комплект шнуров  - Комплект антенн GPS/Glonass и GSM.  5.2. Срок гарантии: Не менее 36 месяцев.  5.3. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:  -определение навигационных параметров объекта мониторинга (местоположение, скорость движения, курс);  -подсчет пройденного пути (пробег);  -автоматическую передачу данных в центральный аппаратно- программный комплекс по каналам GSM/GPRS;  -запись данных во внутреннюю память при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи или по запросу оператора.  5.4. Технические требования к оборудованию:  -навигационное обеспечение - система ГЛОНАСС/GPS;  -погрешность определения координат подвижного объекта – не более 5 метров;  - 2 слота для NanoSIM карт;  - возможность по запросу заказчика установить SIM Чип, eSIM  -канал передачи данных – GPRS;  -протокол передачи данных – открытый;  -возможность передачи данных на два сервера с использованием выделенной SIM карты для каждого сервера в отдельности.  -возможность определения глушения сигнала (модуляции частот) GSM  -возможность выгрузки ежесекундного лога движения ТС за заданный интервал времени  -оборудование должно иметь возможность контроля дополнительных параметров подвижного объекта, определяемых при помощи подключаемого дополнительного оборудования;  -емкость памяти оборудования 170 000 точек на внутреннюю память с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке;  -количество аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы – не менее 10-ти;  -количество транзисторных выходов – не менее 4-х;  -количество портов CANBUS– не менее 1го (протоколы J1939, FMS, J1979, 29-и и 11-и битные идентификаторы).  -автоматическая расшифровка до 13 533 параметров CAN-шины по протоколу J1939 и ISOBUS  - Наличие Bluetooth  - Возможность получения пакетов и разборки их через канал связи Bluetooth  - RS485– не менее 1го;  - Наличие цифрового входа 1-Wire  - USB 2.0 – не менее 1го, разъем Type-C с подачей питания для программирования терминала;  - встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h  - Напряжение питания от 9 до 39 В.  - Диапазон измеряемых напряжений ДАВ 0-33В  - Максимальная измеряемая частота ДАВ 4 кГц  - Максимальное напряжение, подключаемое к выходу терминала 30В  - Максимальный ток, подключаемый к выходу терминала 200 мА  - GSM-модем – GSM 850/900/1800/1900 GPRS класс 10  - возможность определения удара и наклона – наличие;  - материал корпуса – пластик;  - тип антенн – внешние (SMA разъемы);  - Размер – не более 99 x 66.5 x 25.5 мм;  - вес – не более 150 г.  - Размер внутренней памяти не менее 4 МБ;  5.5. Возможность подключения:  - настраиваемая индивидуальная подтяжка к +2,7В питания на входах терминал для обработки низкотравного аналогового сигнала без подключения дополнительного внешнего резистора.  - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по протоколу RS485 – наличие;  - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по bluetooth– наличие;  - порт для подключения компьютера для конфигурирования оборудования, считывания навигационных данных, использования оборудования в качестве датчика для стандартного навигационного программного обеспечения – USB 2.0;  - тахографов Атол Драйв 5, VDO 3283, Штрих-ТахоРУС и Меркурий ТА-001;  - системы контроля давления в шинах Pressure Pro Pulse;  - терморегистраторов Datacold 500/600 (для Carrier) и iBox (для Thermoking)  -рабочие температуры от -40° до +85°С;  -подключение CAN log;  -электропитание оборудования должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9-39 В;  -электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства;  -должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства;  -конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя;  -возможность автономного питания оборудования – не менее 6 часов;  функциональные возможности:  - поддержка функции экономичного вождения «EcoDrive» (фиксация резких ускорений, торможений, удары на кочках)  -автоматическое определение навигационной информации (местоположение объекта контроля, скорости движения, курс, пройденный километраж);  -оборудование, обрабатывая информацию о месторасположении и состоянии датчиков должно формировать минимальный набор событий, а именно:  -изменился вектор движения;  -изменился угол движения;  -срабатывание датчика;  -потеря спутников ГЛОНАСС/GPS;  -GPS модем потерял спутники;  -стоянка;  -автоматическая передача навигационной информации и информации от дополнительных устройств по следующим критериям:  -отслеживание коридора передвижения ТС с фиксацией прямолинейного движения, поворотов и отклонения от прямолинейной оси движения;  -заданный интервал времени;  -пройденный километраж;  -реакция на срабатывание дополнительно подключенного периферийного оборудования;  -запись данных о местоположении, пройденном километраже и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память оборудования при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи контроль доставки данных от бортового оборудования до центрального сервера  -возможность расширения функциональных возможностей устройства путём написания алгоритмов, хранящихся и выполняющихся на устройстве, не затрагивая исходный код заводской прошивки.  -Возможность прямого подключения к CANшине транспортного средства, прослушивание, обработка и передача данных на ПО мониторинга без дополнительных устройств.  **6. Технические требования к датчикам уровня топлива:**  7.1. Оборудование должно комплектоваться:  • Измеритель  • Монтажный комплект  • Паспорт  • Упаковка  6.2. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:  • определение уровня топлива;  • автоматическую передачу данных на БК посредством Bluetooth 4.0  • запись данных во внутреннюю память при потере сигнала.  6.3. Оборудование должно соответствовать следующим техническим характеристикам:  • погрешность определения уровня топлива не более 1%  • канал передачи данных – Bluetooth 4.0;  • протокол передачи данных – открытый;  • емкость встроенной энергонезависимой памяти оборудования должна быть достаточной для записи не менее 30000 записей об уровне топлива.  • встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h  • материал корпуса – пластик;  • Размер – 90х90х(L+38), где L – длина измерителя в мм;  • вес – 0,5+0,4хL, где L – длина измерителя в метрах  • Диапазон рабочих температур от -60 до +80 градусов Цельсия  6.4. электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства  6.5. должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства  6.6. конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя  6.7. Конструкция корпуса БК должна предусматривать возможность пломбировки.  **7. Требования к монтажу**  7.1. Под оказанием услуг по монтажу БО понимается следующий состав работ: установка БК и сопутствующего оборудования, укладка соединительных проводов с использованием по необходимости гофры для кабеля.  Монтаж и настройка оборудования должны проводиться в соответствии с требованиями, указанными в руководстве к данному виду оборудования.  При проведении монтажных работ следует предусматривать меры по защите приборов, пультов, электрических проводок от влияния атмосферных осадков, загрязнения, механических повреждений.  7.2. БК устанавливается в наименее используемом водителем и труднодоступном для водителя и пассажиров месте ТС. В автомобиле таковыми местами могут быть технологические пустоты под пластиковой обшивкой приборной панели и органов управления, задняя стенка или боковые стенки шкафчика перед передним пассажирским сиденьем, багажное отделение и другие;  7.3. ГЛОНАСС/GPS-антенна (при наличии) размещается скрытно под обтекателем, кожухом или фонарем из радиопрозрачного материала. Прокладка антенного кабеля должна осуществляться способом, исключающим образование изломов кабеля и повреждения изоляции кабеля;  7.4. ДУТ устанавливается вертикально сверху в топливный бак ТС в точке, максимально приближенной к геометрическому центру бака;  7.5. Соединение корпуса ДУТ и топливного бака должно быть выполнено таким образом, чтобы обеспечить герметичность соединения и исключить подтекание топлива из бака;  7.6. Схема монтажа БО должна быть унифицирована и применяться при монтаже на ТС различного функционального назначения без применения сложного монтажного оборудования;  7.7. Монтаж должны осуществлять квалифицированные специалисты с опытом установки, ремонта и эксплуатации бортового оборудования.  Оценка заявок будет производиться по сумме прайса (max. - **231109,60** рублей в том числе НДС). Если участник закупки (один из участников) не является плательщиком НДС, то оценка заявок участников проводится по сумме прайса без НДС (max. –**192591,33** рублей), цена за единицу товара снижается пропорционально сумме прайса предложенной участником на – (минус в числовом выражении) % скидки. Участник закупки, являющийся плательщиком НДС, заполняет ценовое предложение в ассортиментном перечне с учетом НДС. Участник закупки не являющийся плательщиком НДС заполняет ценовое предложение в ассортиментном перечне без учета НДС.  Ассортимент и количество Услуг, определяется на основании фактической потребности Заказчика.  Цена за единицу Услуги и запасных частей, предложенная участником процедуры закупки, остается неизменной в течение всего срока действия договора.  Лица участвующие в закупке должны предоставить в составе заявки документы, подтверждающие статус компании, по отношению к предлагаемой продукции (производитель, дилер, посредник, партнер и т.д.) | | | | | | |
| 4. | Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота), порядок формирования цены договора (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): | | | | | | |
| 4.1. | Валюта: | | | | | Российский рубль | |
| 4.2. | Максимальное значение цены договора с НДС | | | | | 4000000,00 (Четыре миллиона рублей 00 копеек) | |
| 4.3. | Максимальное значение цены договора без НДС | | | | | 3333333,33 (Три миллиона триста тридцать три тысячи триста тридцать три рубля 33 копейки). | |
| 4.4. | Сумма НДС: | | | | | 666666,67 (Шестьсот шестьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть рублей 67 копеек) | |
| 4.5. | Порядок формирования цены договора: | | | | Цена за единицу товара определена методом анализа рынка, на основании представленных коммерческих предложений, в пункте 3.1. настоящей технической части извещения указано наименование товара, цена за единицу товара, характеристики. Цена договора складывается из суммы произведений цен за единицу соответствующего товара и его количества, поставленного по заявкам заказчика и не может превышать максимального значения цены договора. Цена Товара включает все налоги и сборы, транспортные расходы, расходы по упаковке и маркировке, включая стоимость тары, а также все иные расходы, возникающие в связи исполнением Договора. | | |
| 5. | Гарантийные обязательства поставщика: | | | | Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с действующими нормами и правилами РФ. | | |
| 6. | Порядок оказания услуг | | | | Ежедневно в форме отчетов, а также по оформленным запросам. | | |
| 7. | Условия поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: | | | | В соответствии с технической частью извещения и договором. | | |
| 8. | Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: | | | | По месту нахождения Заказчика и Исполнителя. | | |
| 9. | Срок (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: | | | | С момента заключения договора и до 31.03.2026 года | | |
| 10. | Форма оплаты: | | | | Безналичный расчет, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. | | |
| 11. | Срок и порядок оплаты: | | | | Оплата услуг осуществляется за фактически оказанные услуги в течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания акта оказанных услуг. | | |
| 12. | Источник финансирования: | | | | Собственные средства Заказчика | | |
|  | Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в закупке. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке. | | | | | | |
| В соответствии со разделом 4 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» от "20" декабря 2024 года.  Критерием оценки заявок на участие в процедуре закупки является: цена договора, цена единицы продукции;  Комиссия отклоняет котировочные заявки, если они не соответствуют требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок, или предложенная в котировочных заявках цена товаров, работ, услуг превышает максимальную (начальную) цену, указанную в извещении о проведении запроса котировок. Комиссия также отклоняет котировочную заявку в случае наличия сведений об участнике процедуры закупки в федеральном реестре недобросовестных поставщиков. Отклонение котировочных заявок по иным основаниям не допускается.  Победителем запроса котировок в электронной форме признается участник закупки, подавший заявку на участие в запросе котировок в электронной форме, которая отвечает всем требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок в электронной форме, и в которой указана наиболее низкая цена договора. При предложении наиболее низкой цены договора несколькими участниками закупки победителем запроса котировок в электронной форме признается участник закупки, заявка на участие в запросе котировок в электронной форме которого поступила ранее заявок других участников закупки. Участником запроса котировок в электронной форме, с которым планируется заключить договор, признается также участник закупки, подавший единственную заявку на участие в запросе котировок в электронной форме, которая отвечает всем требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок в электронной форме, и участник закупки, заявка которого единственная была признана соответствующей всем требованиям, установленным в извещении о проведении запроса котировок в электронной форме.  - при рассмотрении, оценке, сопоставлении заявок на участие в закупке, окончательных предложений осуществляется снижение на 15 процентов ценового предложения, участником закупки, предлагающим к поставке товар только российского происхождения, либо увеличение на 15 процентов ценового предложения этого участника закупки в случае подачи им предложения о размере платы, подлежащей внесению за заключение договора;  - в случае заключения договора с участником закупки, заявке которого предоставлено преимущество, договор заключается без учета снижения либо увеличения ценового предложения, осуществленных в соответствии с предыдущим абзацем.  Предоставление преимущества заявке, содержащей предложение о поставке товаров (в том числе поставляемых при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг) только российского происхождения, применяется при условии, что при осуществлении закупки в числе заявок на участие в закупке (окончательных предложений), которые рассматриваются, оцениваются, сопоставляются, имеется заявка на участие в закупке, которая не отклонена и содержит предложение о поставке хотя бы одного товара, происходящего из иностранного государства  Для подтверждения страны происхождения товара участник:  Указывает в заявке в отношении предлагаемого к поставке товара:  1. номер реестровой записи из реестра российской промышленной продукции, предусмотренного статьей 17.1 Федерального закона "О промышленной политике в Российской Федерации", содержащей в том числе:  информацию о совокупном количестве баллов за выполнение (освоение) на территории Российской Федерации соответствующих операций (условий) (если в отношении такого товара постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства российской промышленной продукции" за выполнение (освоение) на территории Российской Федерации соответствующих операций (условий) установлены требования о совокупном количестве баллов), которое составляет или превышает значение, определенное постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства российской промышленной продукции" для целей осуществления закупок;  2. номер реестровой записи из евразийского реестра промышленных товаров государств - членов Евразийского экономического союза, порядок формирования и ведения которого устанавливается правом Евразийского экономического союза (далее - евразийский реестр промышленных товаров), содержащей в том числе:  информацию о совокупном количестве баллов за выполнение (освоение) на территории Евразийского экономического союза соответствующих операций (условий) (если в отношении такого товара правом Евразийского экономического союза за выполнение (освоение) на территории Евразийского экономического союза соответствующих операций (условий) установлены требования о совокупном количестве баллов), которое составляет или превышает значение, определенное правом Евразийского экономического союза;  В случае отсутствия таких информации и документов в заявке на участие в закупке такая заявка приравнивается к заявке, в которой содержится предложение о поставке товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами. | | | | | | |
|  | Информация о запрете или об ограничении закупок товаров (в том числе поставляемых при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг), происходящих из иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами, о преимуществе в отношении товаров российского происхождения (в том числе поставляемых при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг), работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых российскими лицами, в случае, если такие запрет, ограничение, преимущество установлены в соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 3.1-4 ФЗ № 223-ФЗ от 18.07.2011г. в отношении товара, работы, услуги, являющихся предметом закупки.  Запрет - не установлен  Ограничение – не установлено  Преимущество – не установлено | | | | | | |
|  | В соответствии со статьей 13, раздел 1 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» от "20" декабря 2024 года, при осуществлении закупок предоставляется национальный режим, обеспечивающий происходящему из иностранного государства или группы иностранных государств (далее - иностранное государство) товару, работе, услуге, соответственно выполняемой, оказываемой иностранным гражданином или иностранным юридическим лицом (далее - иностранное лицо), равные условия с товаром российского происхождения, работой, услугой, соответственно выполняемой, оказываемой российским гражданином или российским юридическим лицом за исключением случаев принятия Правительством РФ мер, предусмотренных п. 1 ч. 2 ст. 3.1-4 Закона № 223-ФЗ | | | | | | |
|  | При исполнении договора допускается замена товара исключительно на товар российского происхождения, если договор предусматривает поставку товара российского происхождения | | | | | | |
|  | Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: | | | | | | |
| Требования к участникам изложены в статье 10 раздела 1 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» от "20" декабря 2024 года № б/н., и в соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/>.  1.Участник закупок имеет право выступать в отношениях, связанных с закупкой товаров, работ, услуг для нужд Заказчика, как непосредственно, так и через своих представителей. Полномочия представителей участников закупок подтверждаются доверенностью, выданной и оформленной в соответствии с гражданским законодательством, или ее нотариально заверенной копией.  2. Для участия в процедурах закупок участник закупок должен соответствовать следующим требованиям, если такие требования установлены в технической части извещения, извещении о проведении запроса котировок:  2.1. соответствовать требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим продажу товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора;  2.2. не проведение ликвидации участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупок - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;  2.3. не приостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на участие в закупке;  2.4. отсутствие у участника закупки задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в закупке не принято;  2.5. обладание участниками закупки исключительными правами на объекты интеллектуальной собственности, если в связи с исполнением договора Заказчик приобретает права на объекты интеллектуальной собственности;  3. Требования к участникам закупки указываются в технической части извещения, извещении о проведении запроса котировок и применяются в равной мере ко всем участникам закупки.  4. При закупке Заказчик вправе установить также следующие квалификационные требования к участникам закупки:  1) требование о наличии у участников закупки опыта выполнения аналогичных работ (оказания аналогичных услуг) закупаемым работам (услугам) на общую сумму не менее определенного в технической части извещения о закупке (или в извещении о закупке для запроса котировок в электронной форме) процента от начальной (максимальной) цены договора, установленной в технической части извещения о закупке (или в извещении о закупке для запроса котировок в электронной форме). При этом в технической части извещения о закупке (или в извещении о закупке для запроса котировок в электронной форме) должно быть указано, какие работы, услуги будут считаться аналогичными закупаемым, а также период времени, за который участник закупки должен иметь соответствующий опыт;  2) квалификационные требования;  3) наличие производственных мощностей, технологического оборудования, финансовых и трудовых ресурсов, необходимых для производства товаров, выполнения работ, оказания услуг, являющихся предметом закупки;  4) отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном статьей 5 Закона 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом № 44-ФЗ.  5. В случае, если несколько юридических лиц выступают на стороне одного участника закупки, или несколько физических лиц выступают на стороне одного участника закупки, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей выступают на стороне одного участника закупки, указанные лица должны иметь соглашение между собой (или иной документ), соответствующее нормам Гражданского кодекса РФ, в котором определены права и обязанности сторон и установлено лицо, уполномоченное представлять их интересы на процедуре закупки.  В соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" внесение информации в общедоступные источники разрешается только с письменного согласия субъекта персональных данных, в соответствии с подпунктом 9 части 10 статьи 4 Федерального закона N 223-ФЗ требование к участникам закупки, являющимся физическими лицами, необходимо предоставить заказчику письменное согласие субъекта на обработку персональных данных. | | | | | | |
|  | Перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке: | | | | | | |
| Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке: В соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/> и со статьей 3 разделом 4 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» от "20" декабря 2024 года.  Файлы формируются по принципу: один файл – один документ.  Электронные документы, входящие в состав заявки должны иметь один из распространённых форматов документов: с расширением (\*.doc), (\*.docx), (\*.xls), (\*.xlsx), (\*.pdf).  Все файлы не должны иметь защиты от их открытия, изменения, копирования их содержимого или их печати.  Файлы должны быть именованы так, чтобы из их названия ясно следовало, какой документ, требуемый технической части извещения, в каком файле находится.  Заявка должна быть оформлена строго в соответствии с формой, предусмотренной в Приложении №1, поля заявки обязательны для заполнения. Изменение формы заявки не допускается. | | | | | | |
| **Заявка на участие в закупке должна содержать:** | | | | | | |
|  | Заявка участника закупки на поставку товара, выполнения работ, оказания услуг на условиях, предусмотренных настоящей технической части извещения процедуры закупки и оформляется участником закупки по форме (Приложения № 1). Заявка должна быть оформлена строго в соответствии с формой, предусмотренной в Приложении №1, поля заявки обязательны для заполнения. Изменение формы заявки не допускается. | | | | | | |
|  | **Сканированные документы с датой выдачи не ранее 6 месяцев до дня опубликования извещения о проведении процедуры закупки в Единой информационной системе:** | | | | | | |
| Для юридических лиц | | Для индивидуальных предпринимателей | | | | Для физических лиц |
|  | Выписка из ЕГРЮЛ | | Выписка из ЕГРИП | | | | Нет |
|  | **Сканированные документы:** | | | | | | |
| Для юридических лиц | | Для индивидуальных предпринимателей | | | | Для физических лиц |
|  | нет | | Письменное согласие субъекта на обработку персональных данных по форме Приложение № 3 к технической части извещения | | | | |
|  | Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе | | | | | | |
|  | Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр | | | | | | Паспорт физического лица |
|  | Копия решения о назначении или приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым руководитель имеет право действовать от имени Участника без доверенности, если действует иное лицо - доверенность, заверенная печатью и подписанная руководителем либо нотариально заверенная копия такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника, предложение должно содержать документ, подтверждающий полномочия такого лица | | | | | | нет |
|  | Учредительные документы Участника закупки | | | | | | нет |
|  | Уведомления налогового органа о применении участником упрощенной системы налогообложения заверенную печатью и подписью уполномоченного лица Участника, в случае, если участник применяет упрошенную систему налогообложения. | | | | | | нет |
|  | Приложение №1 к договору (ассортиментный перечень) в табличном формате в файле – «xlsx» или «xls» | | | | | | |
|  | Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи заявок на участие в закупке: | | | | | | |
| В соответствии с п. 14 настоящей технической части извещения и разделом 4 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» "20" декабря 2024 года и в соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/>. | | | | | | |
|  | Дата начала приема заявок: | | | С даты публикации извещения о закупке | | | |
|  | Дата окончания приема заявок: | | | 09.04.2025 года в 00:00 часов по местному времени | | | |
|  | Дата начала оценки и сопоставления заявок (подведения итогов): | | | 09.04.2025 года в 13:00 часов по местному времени | | | |
|  | Место подачи заявок: | | | Электронная торговая площадка - <https://etp-mir.ru/>. | | | |
|  | Срок оценки и сопоставления заявок не должен превышать трех рабочих дней, следующих за днем окончания подачи заявок указанного в п. 15.2. и в соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/>.  Протокол размещается Заказчиком, организатором проведения закупки в Единой информационной системе и сайте Заказчика, не позднее чем через три дня со дня подписания протокола и в соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/>. | | | | | | |
|  | Место рассмотрения заявок участников закупки и подведения итогов закупки: | | | РФ, 625504, Тюменская область, Тюменский район, п. Боровский, ул. Островского 1А. | | | |
|  | Срок, место и порядок предоставления технической части извещения о закупке: | | | Техническая часть извещения о закупках размещается в Единой информационной системе [http://zakupki.gov.ru](http://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html), <https://etp-mir.ru/>. и сайте Заказчика <http://www.borfab.ru>, одновременно с размещением извещения о проведении процедуры закупки.  Техническая часть извещения доступна для ознакомления в Единой информационной системе и сайте Заказчика без взимания платы | | | |
|  | Формы, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления участниками закупки разъяснений положений технической части извещения о закупке | | | в соответствии с Регламентом работы электронной площадки - <https://etp-mir.ru/>. | | | |
|  | Порядок заключение договора по результатам проведения процедуры закупки и срок подписания договора участником и возврата проекта заказчику: | | | | | | |
|  | Договор может быть заключен не ранее десяти и не позднее чем через двадцать дней со дня размещения в Единой информационной системе протокола рассмотрения и оценки котировочных заявок.  Договор заключается на условиях, предусмотренных извещением о проведении запроса ценовых котировок, по цене, предложенной в котировочной заявке победителя в проведении запроса ценовых котировок или в котировочной заявке участника процедуры закупки, с которым заключается договор в случае уклонения победителя в проведении запроса ценовых котировок от заключения договора  В случае, если победитель в проведении запроса ценовых котировок в срок, указанный в извещении о проведении запроса ценовых котировок, не представил Заказчику подписанный договор, такой победитель признается уклонившимся от заключения договора.  В случае, если победитель в проведении запроса ценовых котировок признан уклонившимся от заключения договора, Заказчик вправе обратиться в суд с требованием о понуждении победителя, в проведении запроса ценовых котировок, заключить договор, а также о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора, либо заключить договор с участником процедуры закупки, предложение о цене договора которого содержит лучшее условие по цене договора, следующее после предложенного победителем в проведении запроса ценовых котировок условия, если цена договора не превышает начальную (максимальную) цену договора, указанную в извещении о проведении запроса ценовых котировок. При этом, заключение договора для указанных участников процедуры закупки является обязательным. В случае уклонения указанных участников процедуры закупки от заключения договора, Заказчик вправе обратиться в суд с исковыми требованиями о понуждении таких участников процедуры закупки заключить договор, а также о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора, осуществить повторное размещение заказа, либо заключить договор с единственным поставщиком в соответствии с разделом 6 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» "20" декабря 2024 года. | | | | | | |
|  | Срок возврата подписанного договора от участника закупки заказчику: | | | В течение 3 (трех) дней со дня получения проекта договора | | | |
|  | Приложения к технической части извещения: | | | | | | |
|  | Заявка участника закупки на поставку товара, выполнения работ, оказания услуг на условиях предусмотренных настоящей технической части извещения процедуры закупки | | | | | | Приложение № 1 |
|  | Проект договора | | | | | | Приложение № 2 |
|  | Письменное согласие субъекта на обработку персональных данных | | | | | | Приложение № 3 |

Приложение № 1

к технической части извещения

*(На бланке организации участника)*

Заявка участника закупки по проведению запроса котировок цен на право заключения договора в соответствии с извещением № *(Обязательно указать номер извещения с сайта)*

Дата составления: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 год Кому: АО «Птицефабрика «Боровская»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Информация об Участнике** | |
|  | Наименование Участника: |  |
|  | ИНН: |  |
|  | КПП: |  |
|  | ОГРН/ОГРНИП: |  |
|  | ОКПО: |  |
|  | ОКОПФ: |  |
|  | ОКТМО: |  |
|  | Юридический адрес: |  |
|  | Фактический адрес: |  |
|  | Почтовый адрес для обмена корреспонденцией: |  |
|  | Контактный телефон: |  |
|  | Факс: |  |
|  | Адрес электронной почты для обмена корреспонденцией: |  |
|  | Банковские реквизиты (Р/счет, наименование банка, К/счет, БИК): |  |
|  | Фамилия, Имя и Отчество лица действующего от имени участника, имеющего право подписи согласно учредительным документам, решения о назначении или приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым руководитель имеет право действовать от имени Участника без доверенности с указанием должности и контактного телефона |  |
|  | **Предмет договора:** | Услуги по предоставлению доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting или аналог, входящий в реестр отечественного ПО, диспетчеризация и техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники с заменой запасных частей. |
|  | Порядок формирования цены договора:  Цены и ассортимент указан в Приложение №1 к договору (ассортиментный перечень) - Сумма прайса – \_\_\_\_ руб. цена за единицу товара снижается пропорционально сумме прайса предложенной участником на % скидки. **Процент скидки, предложенный участником согласно п. 3.1. технической части извещения - \_\_\_\_\_\_\_\_ %**  Поставщик гарантирует, что поставляемый по настоящему договору товар является новым и в эксплуатации ранее не был. Товар должен быть поставлен с приложением оригиналов документов, подтверждающих качество товара (паспортов или сертификатов).  Цена договора фиксирована – не может 4000000,00 (Четыре миллиона рублей 00 копеек) руб. (Тридцать шесть миллионов рублей 00 копеек). Товар должен соответствовать описанию, поставлен с приложением оригиналов документов, подтверждающих качество товара (паспортов или сертификатов). Товар должен соответствовать требованиям технического регламента таможенного союза.  Поставщик гарантирует, что поставляемый по настоящему договору товар является оригинальным, новым и в эксплуатации ранее не был. Подача альтернативных предложений не допускается.  Все запасные части, используемые при оказании услуг, должны быть новыми, оригинальными, рекомендованными заводом изготовителем и подтверждаться соответствующими сертификатами, удостоверяющими их качество.  **1. Функции системы:**  1.1. Система решает задачи учета, контроля, навигации и диспетчеризации сельскохозяйственной техники и стационарных объектов материально-технического снабжения Заказчика.  1.2. Стоимость услуг оператора связи входит в стоимость договора.  - Для межмашинной передачи данных используется Multi-Sim, SIM-карта, которая работает с 4 операторами связи (МТС, Мегафон, Билайн и TELE2), автоматически переключаясь на станцию оператора связи с оптимальным уровнем сигнала  1.3. Система обеспечивает:  - Создание точных контуров полей Заказчика и оперативный расчет площадей по культурам;  - Получение в реальном времени контуров обработки поля с контролем соблюдения технологических параметров;  - Возможность внедрения и интеграции с устройствами параллельного вождения сельхозтехники;  - Круговой учет топлива по законченной логистической цепочке;  - Оперативное наблюдение за местонахождением, скоростным режимом, расходом топлива, простоями, загрузкой и выгрузкой техники;  - Интеграцию с продуктами 1С и сторонних производителей; xml – формат хранения базы данных;  - Учет фактической выработки по каждому сельхозорудию в разрезе единиц сельскохозяйственной техники;  - Контроль нормы внесения посевных материалов и удобрений;  - Контроль высоты среза и глубины высева семян;  - Учет загрузки/выгрузки транспортных средств с идентификацией;  - Учет количества и расчет массы собранного продукта в бункерном весе;  - Регистрация взвешивания транспортных средств и продукции на любых типах электронных весов;  **2. Требования к обслуживанию системы:**  2.1. Предоставление доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);  2.2. Обеспечение ежедневного присутствия не менее 2 (двух) штатных квалифицированных технических специалистов в опорном пункте Исполнителя;  2.3. В случае некорректной работы оборудования, формирование Заказчиком заявки в срок не более 3 календарных дней на выезд оперативной сервисной бригады;  2.4. Предоставление web-доступа Заказчику к облачным сервисам отчетности Исполнителя для получения, корректировки и контроля информации по диспетчеризации системы;  2.5. Обучение и консультирование специалистов Заказчика по работе системы;  2.6. Обеспечение интеграции и передачи структурированной информации в учетные системы Заказчика на базе 1С: УПП версии 8;  2.7. Настройка интеграции системы с внутрикорпоративным порталом для предоставления в реальном времени отчетов из Пункта 5 «Требований к диспетчеризации системы» для формирования панели ключевых показателей;  2.8. Ретрансляция навигационных данных по требованию Заказчика на любое количество указанных в требовании информационных ресурсов;  2.9. Также в состав АПК должно входить нативное мобильное приложение, работающее на ОС iOS или Android, а также минимум одной ОС, включенной в Реестр. Мобильное приложение предназначено для наблюдения за ТС, просмотра параметров их передвижения и состояния, отображения истории поездок и событий в реальном времени, построения отчетов за произвольный период времени, получения push-уведомлений по произвольным событиям, а также отправки команд на БК Приложение должно быть доступно для установки через GooglePlay, AppStore и RuStore;  2.10. АПК должен обеспечивать:  • круглосуточное получение, хранение и обработку данных Заказчика;  • предоставление информации online–мониторинга о состоянии ТС, контроль его положения и перемещений, а также контроль пробега, расхода топлива и иной телеметрической информации;  • обновление прошивок оборудования системы, в том числе дистанционное;  • хранение информации о контролируемых параметрах ТС на сервере не менее 180 календарных дней с возможностью увеличения данного срока при помощи системных настроек до, но не менее 5 лет.  2.12. Программное приложение АПК Исполнителя должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего широкополосный доступ к сети Интернет, без необходимости установки программного обеспечения на рабочие места Заказчик.  2.13. ПО должно быть включено в Единый реестр Российского ПО и баз данных (далее – Реестр).  2.14. ПО должно быть совместимо с серверными операционными системами (далее – ОС) и СУБД, также включенными в Реестр.  **3. Требования к диспетчеризации системы:**  3.1. Обеспечение работы не менее 2 (двух) штатных диспетчеров-аналитиков в опорном пункте Исполнителя в круглосуточном режиме по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);  3.2. Оперативное взаимодействие диспетчера-аналитика со службами Заказчика по получению необходимой информации о технике, составе и перечне выполняемых работ, условий их выполнения, перечне лиц, участвующих в технологическом процессе с привязкой к единицам техники, технологическим операциям, сельскохозяйственным орудиям и т.д.;  3.3. Оперативное в течение 1 (одного) часа информирование служб Заказчика о фактах нарушения инструкций и регламентов персоналом, режимов использования техники, ГСМ и отклонения технологических параметров по установленным критериям;  3.4. Актуализация и передача Заказчику уточненных тематических контуров полей в электронном виде с разбивкой полей по номерам и культурам на 2025 год;  3.5. Формирование сводных и детализированных отчетов (ежедневно, не позднее 08:00 местного времени):  3.5.1. по раздаче топлива со всех стационарных и мобильных пунктов с определением общих остатков в хранилищах по типам топлива  3.5.2. по заправкам и расходу топлива каждой единицы собственной и наемной техники со сличением данных из путевых листов, лимитно-заборных ведомостей и др. документов  3.5.3. по работе каждой единицы собственной и наемной техники по маршрутам следования, местам стоянок и нецелевому использованию  3.5.4. по рабочему времени персонала на собственных единицах техники и эффективной загрузке использования техники Заказчика  3.5.5. по объемам полевых работ в разрезе обработанных площадей, культур, технологических операций и режимов обработки почвы  3.5.6. по объему валового сбора урожая в разрезе полей, урожайности ц/га, объема суточного намолота и вывозу урожая к местам хранения  3.6. Оперативное предоставление информации и формирование отчетов по запросам служб Заказчика по текущему местоположению, состоянию подсистем учета и контроля параметров;  3.7. Разработка видео инструкций и методических материалов для обучения работе в системе учета, контроля и навигации представителей Заказчика;  3.8. Проведение обучения специалистов автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика (20 единиц) пользованию системой;  3.9. Создание, корректировка, актуализация внутрикорпоративных регламентов взаимодействия диспетчерских, автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика при пользовании системой;  3.10. Выполнение работ по регламентации перевода бухгалтерского учета затрат на ГСМ с нормированного расхода ГСМ, на фактический расход топлива по показаниям навигационной системы;  **4. Технические требования к Автоматизированному рабочему месту (АРМ) диспетчера (наличие):**  4.1. Программное приложение должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего доступ к сети Интернет, без необходимости установки клиентского программного обеспечения на рабочие места пользователей.  4.2. Доступ должен предоставляться по логину и паролю 24 часа в сутки и обеспечивать возможность получения аналогичных данных с различных компьютеров. Должен обеспечиваться сбор и хранение всех поступающих данных в течение не менее 6 месяцев.  4.3 Программное приложение должно обеспечивать возможность создания гибкой структуры прав доступа пользователей и логирование действий пользователей.  4.4. Исполнитель должен предоставить Заказчику доступ и обеспечить поддержку работоспособности следующих функций программного приложения:  • Отображение местонахождения транспортных средств;  • Отображение пройденных маршрутов;  • Статистика по работе транспортных средств;  • Статистика по расходу топлива ТС;  • Отображение местоположения и состояния выбранных одного или нескольких транспортных средств на карте в реальном времени;  • Печать отчётов по движению и местоположению;  • Выбор карт местности: (Yandex, OSM и другие);  • Отображение текущей информации о транспортном средстве (адрес, скорость, включение зажигания, состояние связи) в текстовом виде на карте или в списке транспортных средств;  • фильтрация списка объектов по критериям:  o в сети/не в сети  o в движении/на стоянке  o с включенным зажиганием  o с активным событием  o участвует/не участвует в ретрансляции  o Имя объекта  o Тип оборудования  o по значениям пользовательских полей  • Режим слежения за транспортным средством;  • Настройка контроля событий по любым доступным параметрам с автоматической отправкой уведомлений при срабатывании событий посредством всплывающих сообщений, СМС, электронной почты, сообщений в мессенджеры Viber и Telegram  • Построение отчетов, историй событий, маршрутов передвижения;  • Разделение транспортных средств на группы, с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности  • Создание перечня контрольных точек (географических зон), разделение геозон на группы с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности;  • Назначение транспортных средств на маршруты с заданием расписания движения;  • Контроль соблюдения расписания, порядка прохождения контрольных точек, разрешенного коридора следования;  • Построение истории движения на карте, с указанием мест выбираемых событий и участков превышения скорости;  • Отображение выполняемых в настоящий момент маршрутных заданий, с отображением информации о нарушениях при их наличии;  • Создание и редактирование на карте географических зон, при одновременном отображении местоположения или истории движения выбранных транспортных средств;  • Фиксация входов и выходов относительно задаваемых географических зон, с отображением статистики перемещения в них;  • Фиксация нарушений рекомендованных параметров вождения:  o Уведомления о нарушениях  o Настраиваемые нарушения.  • Отчетность безопасного вождения:  o Скоростной режим;  o Резкий разгон и торможение, боковые ускорения.  o Состояние ремня безопасности водителя (пристегнут/отстегнут)  o Состояние ближнего света фар (вкл/выкл)  • Построение отчетов с возможностью формирования по одному транспортному средству или группе;  • Построение пользовательских отчетов произвольного вида, использующих любые доступные параметры, на основе шаблонов, созданных в конструкторе отчетов. Возможность добавления в отчеты, созданные в конструкторе отчетов, картографический материал, графики, сводные графики и вложенные таблицы без ограничения количества уровней вложенности. Возможность применения в отчетах, созданных в конструкторе отчетов, математических формул с использованием 4-х основных математических действия, а также скобок и констант. Возможность разбиения данных в разрезе строк и/или таблиц. Возможность автоподсчета итоговых значений по столбцам с использованием следующих алгоритмов:  o Константа  o Сумма  o Среднее  o Минимальное или максимальное значение  o Первое или последнее значение  • Построение сравнительных отчетов по группе транспортных средств, визуально отображающих сравнение эффективности использования каждого транспортного средства по задаваемым параметрам;  • Построение графиков по работе транспортных средств, в том числе сводных графиков, построенных на основе различных однородных и разнородных параметров. Возможность автоматического приведения сводных графиков, построенных на основе однородных параметров, к единой системе координат;  • Выбор произвольного периода времени для построения отчетности в пределах срока хранения данных;  • Выбор пользователем для отображения в отчетах перечня параметров контроля из шаблона параметров выбранного отчета;  • Возможность вывода отчета на печать, сохранения в файл, автоматического формирования и отправки по электронной почте по заданному пользователем расписанию в форматах PDF, Excel.  4.5. Программное приложение должно обеспечивать формирование следующих обязательных видов отчетов:  • Картографический (построение треков, определение местоположения в реальном времени);  • Топливный (факты заправок и сливов с указанием времени и местоположения события, объем и расход топлива);  • Сводный отчет по топливораздаче (факты топливораздачи с указанием времени и местоположения события, объем выдачи топлива с заправщика или ТРК, объем топлива, поступившего в бак ТС);  • Отчет по топливным картам (факты заправок с указанием времени и местоположения, наименование оператора процессинговой системы АЗС, номер топливной карты, объем транзакции по чеку АЗС с учетом возможного возврата топлива, фактически объем топлива, поступившего в бак ТС);  • Отчет движения (стоянки, движение, скорость);  • Отчет нарушений (скоростной режим, ускорения, торможения, состояние ремня безопасности водителя и ближнего света фар).  4.6. Программное приложение должно обеспечивать интерактивную связь между различными отчетами. При выборе какого-либо события, точки на карте, точки на графике должно обеспечиваться автоматическое выделение значений в других открытых отчетах, соответствующих выбранному событию, точки на треке, точки на графике и т.п.  4.7. В части построения отчетов программное приложение должно обеспечивать учет следующих параметров работы транспортных средств (минимальный перечень):  • Пробег;  • Суммарный и средний пробег по группе транспортных средств;  • Средняя скорость движения;  • Максимальная скорость движения;  • Время движения, время стоянки;  • Процентное соотношения времени движения, времени работы двигателя без движения и времени стоянки за период;  • Начальный и конечный объем топлива;  • Фактический расход топлива;  • Перечень заправок и сливов, объемы заправленного и слитого топлива;  • Расход топлива на 100 км пробега.  4.8. Для предоставления информации по происходящим событиям программное приложение должно обеспечивать возможность мониторинга пользователей в автоматическом режиме.  4.9 Программное обеспечение должно иметь возможности подключения:  • Опции обмена данными со сторонними информационными системами посредством открытого API (в том числе в целях формирования путевых листов в ПО 1С);  • Опции фотофиксации на транспорте;  • Опции интеграция с процессинговыми системами АЗС ведущих продавцов топлива, представленных в РФ.  **5. Технические требования к бортовым навигационным контроллерам:**  5.1. Оборудование должно комплектоваться:  - Комплект шнуров  - Комплект антенн GPS/Glonass и GSM.  5.2. Срок гарантии: Не менее 36 месяцев.  5.3. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:  -определение навигационных параметров объекта мониторинга (местоположение, скорость движения, курс);  -подсчет пройденного пути (пробег);  -автоматическую передачу данных в центральный аппаратно- программный комплекс по каналам GSM/GPRS;  -запись данных во внутреннюю память при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи или по запросу оператора.  5.4. Технические требования к оборудованию:  -навигационное обеспечение - система ГЛОНАСС/GPS;  -погрешность определения координат подвижного объекта – не более 5 метров;  - 2 слота для NanoSIM карт;  - возможность по запросу заказчика установить SIM Чип, eSIM  -канал передачи данных – GPRS;  -протокол передачи данных – открытый;  -возможность передачи данных на два сервера с использованием выделенной SIM карты для каждого сервера в отдельности.  -возможность определения глушения сигнала (модуляции частот) GSM  -возможность выгрузки ежесекундного лога движения ТС за заданный интервал времени  -оборудование должно иметь возможность контроля дополнительных параметров подвижного объекта, определяемых при помощи подключаемого дополнительного оборудования;  -емкость памяти оборудования 170 000 точек на внутреннюю память с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке;  -количество аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы – не менее 10-ти;  -количество транзисторных выходов – не менее 4-х;  -количество портов CANBUS– не менее 1го (протоколы J1939, FMS, J1979, 29-и и 11-и битные идентификаторы).  -автоматическая расшифровка до 13 533 параметров CAN-шины по протоколу J1939 и ISOBUS  - Наличие Bluetooth  - Возможность получения пакетов и разборки их через канал связи Bluetooth  - RS485– не менее 1го;  - Наличие цифрового входа 1-Wire  - USB 2.0 – не менее 1го, разъем Type-C с подачей питания для программирования терминала;  - встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h  - Напряжение питания от 9 до 39 В.  - Диапазон измеряемых напряжений ДАВ 0-33В  - Максимальная измеряемая частота ДАВ 4 кГц  - Максимальное напряжение, подключаемое к выходу терминала 30В  - Максимальный ток, подключаемый к выходу терминала 200 мА  - GSM-модем – GSM 850/900/1800/1900 GPRS класс 10  - возможность определения удара и наклона – наличие;  - материал корпуса – пластик;  - тип антенн – внешние (SMA разъемы);  - Размер – не более 99 x 66.5 x 25.5 мм;  - вес – не более 150 г.  - Размер внутренней памяти не менее 4 МБ;  5.5. Возможность подключения:  - настраиваемая индивидуальная подтяжка к +2,7В питания на входах терминал для обработки низкотравного аналогового сигнала без подключения дополнительного внешнего резистора.  - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по протоколу RS485 – наличие;  - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по bluetooth– наличие;  - порт для подключения компьютера для конфигурирования оборудования, считывания навигационных данных, использования оборудования в качестве датчика для стандартного навигационного программного обеспечения – USB 2.0;  - тахографов Атол Драйв 5, VDO 3283, Штрих-ТахоРУС и Меркурий ТА-001;  - системы контроля давления в шинах Pressure Pro Pulse;  - терморегистраторов Datacold 500/600 (для Carrier) и iBox (для Thermoking)  -рабочие температуры от -40° до +85°С;  -подключение CAN log;  -электропитание оборудования должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9-39 В;  -электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства;  -должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства;  -конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя;  -возможность автономного питания оборудования – не менее 6 часов;  функциональные возможности:  - поддержка функции экономичного вождения «EcoDrive» (фиксация резких ускорений, торможений, удары на кочках)  -автоматическое определение навигационной информации (местоположение объекта контроля, скорости движения, курс, пройденный километраж);  -оборудование, обрабатывая информацию о месторасположении и состоянии датчиков должно формировать минимальный набор событий, а именно:  -изменился вектор движения;  -изменился угол движения;  -срабатывание датчика;  -потеря спутников ГЛОНАСС/GPS;  -GPS модем потерял спутники;  -стоянка;  -автоматическая передача навигационной информации и информации от дополнительных устройств по следующим критериям:  -отслеживание коридора передвижения ТС с фиксацией прямолинейного движения, поворотов и отклонения от прямолинейной оси движения;  -заданный интервал времени;  -пройденный километраж;  -реакция на срабатывание дополнительно подключенного периферийного оборудования;  -запись данных о местоположении, пройденном километраже и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память оборудования при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи контроль доставки данных от бортового оборудования до центрального сервера  -возможность расширения функциональных возможностей устройства путём написания алгоритмов, хранящихся и выполняющихся на устройстве, не затрагивая исходный код заводской прошивки.  -Возможность прямого подключения к CANшине транспортного средства, прослушивание, обработка и передача данных на ПО мониторинга без дополнительных устройств.  **6. Технические требования к датчикам уровня топлива:**  7.1. Оборудование должно комплектоваться:  • Измеритель  • Монтажный комплект  • Паспорт  • Упаковка  6.2. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:  • определение уровня топлива;  • автоматическую передачу данных на БК посредством Bluetooth 4.0  • запись данных во внутреннюю память при потере сигнала.  6.3. Оборудование должно соответствовать следующим техническим характеристикам:  • погрешность определения уровня топлива не более 1%  • канал передачи данных – Bluetooth 4.0;  • протокол передачи данных – открытый;  • емкость встроенной энергонезависимой памяти оборудования должна быть достаточной для записи не менее 30000 записей об уровне топлива.  • встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h  • материал корпуса – пластик;  • Размер – 90х90х(L+38), где L – длина измерителя в мм;  • вес – 0,5+0,4хL, где L – длина измерителя в метрах  • Диапазон рабочих температур от -60 до +80 градусов Цельсия  6.4. электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства  6.5. должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства  6.6. конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя  6.7. Конструкция корпуса БК должна предусматривать возможность пломбировки.  **7. Требования к монтажу**  7.1. Под оказанием услуг по монтажу БО понимается следующий состав работ: установка БК и сопутствующего оборудования, укладка соединительных проводов с использованием по необходимости гофры для кабеля.  Монтаж и настройка оборудования должны проводиться в соответствии с требованиями, указанными в руководстве к данному виду оборудования.  При проведении монтажных работ следует предусматривать меры по защите приборов, пультов, электрических проводок от влияния атмосферных осадков, загрязнения, механических повреждений.  7.2. БК устанавливается в наименее используемом водителем и труднодоступном для водителя и пассажиров месте ТС. В автомобиле таковыми местами могут быть технологические пустоты под пластиковой обшивкой приборной панели и органов управления, задняя стенка или боковые стенки шкафчика перед передним пассажирским сиденьем, багажное отделение и другие;  7.3. ГЛОНАСС/GPS-антенна (при наличии) размещается скрытно под обтекателем, кожухом или фонарем из радиопрозрачного материала. Прокладка антенного кабеля должна осуществляться способом, исключающим образование изломов кабеля и повреждения изоляции кабеля;  7.4. ДУТ устанавливается вертикально сверху в топливный бак ТС в точке, максимально приближенной к геометрическому центру бака;  7.5. Соединение корпуса ДУТ и топливного бака должно быть выполнено таким образом, чтобы обеспечить герметичность соединения и исключить подтекание топлива из бака;  7.6. Схема монтажа БО должна быть унифицирована и применяться при монтаже на ТС различного функционального назначения без применения сложного монтажного оборудования;  7.7. Монтаж должны осуществлять квалифицированные специалисты с опытом установки, ремонта и эксплуатации бортового оборудования. | |
|  | **Сведения о цене предложенной Участником** | |
|  | Валюта: |  |
|  | **Сумма договора, предложенная Участником закупки с учетом всех налогов и сборов, в том числе НДС, доставки и т.п.** | 4000000,00 (Четыре миллиона рублей 00 копеек) |
|  | **Сумма НДС:** |  |
|  | **Процент скидки, предложенный участником согласно п. 3.1. технической части извещения, %** |  |
|  | **Гарантийные обязательства Участника** |  |
| **Срок гарантии на предмет договора:** |  |
|  | **Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг. Не допускается изменение места, указанного в технической части извещения и извещении** |  |
|  | **Срок (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг:** |  |
|  | **Форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги** | |
| Форма оплаты: |  |
| Срок и порядок оплаты: |  |
|  | Настоящей заявкой подтверждаем, что *(наименование организации Участника)*  - соответствует требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим продажу товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора;  - обладает исключительными правами на объекты интеллектуальной собственности, если в связи с исполнением договора Заказчик приобретает права на объекты интеллектуальной собственности;  - обладает профессиональной компетентностью, финансовыми ресурсами, оборудованием и другими материальными возможностями, надежностью, опытом и репутацией, а также людскими ресурсами, необходимыми для исполнения договора на поставку продукции, системой управления охраной труда, если указанные требования содержатся в технической части извещения процедуры закупки.  Настоящей заявкой подтверждаем, что в отношении: *(наименование организации Участника)*  - не проводится ликвидации участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупок - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;  - не приостановлена деятельность участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на участие в закупке;  - отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством Российской Федерации и решение по такой жалобе на день рассмотрения заявки на участие в закупке не принято;  **-** отсутствуют сведения об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном статьей 5 Закона №223-ФЗ, в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом №44-ФЗ.  В случае, если мы будем признаны Победителем процедуры закупки, то берем на себя обязательства подписать договор с Заказчиком на поставку товаров в соответствии с требованиями технической части извещения к закупке.  В случае если мы сделаем предпоследнее предложение по цене договора после предложения Победителя процедуры закупки, а Победитель процедуры закупки будет признан уклонившимся от заключения договора, мы обязуемся подписать данный договор в соответствии с требованиями технической части извещения к закупке и условиями нашего предложения по цене.  Мы готовы предоставить все необходимые документы в соответствии с требованиями технической части извещения к закупке. В случае признания нас Победителем процедуры закупки или принятия решения о заключении с нами договора в случае отказа от его подписания Победителем процедуры закупки, перед подписанием договора, по требованию Заказчика, нами будут представлены в бумажном и (или) электронном виде заверенные копии всех необходимых для заключения договора документов.  Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с заказчиком, нами уполномочен: *(Ф.И.О., телефон, электронный адрес почты представителя Участника размещения заказа)*  Все сведения о проведении процедуры закупки просим сообщить уполномоченному лицу.  Настоящая заявка действует до завершения процедуры размещения заказа.  Настоящим подтверждаем, что объемы, сроки, условия договора и условия оплаты Участнику закупки известны, разъяснений не требуют. | |

Лицо, действующее от имени участника закупки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

*(должность) (Подпись) (Ф.И.О.)*

М.П.

Приложения:

1. *указывается пакет документов, приложенный к заявке (перечень и количество страниц)*

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к технической части извещения

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**р.п. Боровский**

**Тюменский район «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.**

**АО «Птицефабрика «Боровская», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Несвата Евгения Георгиевича, действующего на основании Устава, и**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:**

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему договору Исполнитель обязуется оказывать услуги по предоставлению доступа к сервисам ПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, диспетчеризация и техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники с заменой запасных частей, а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные услуги и запасные части в соответствии с условиями настоящего Договора

1.2. Требования к услугам по предоставлению доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting, диспетчеризация и техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

1.3. Наименование и цена услуг указаны в Приложении № 2 к настоящему Договору.

1.4. Стороны подтверждают, что Исполнитель является победителем процедуры закупки, проведенной Заказчиком в порядке, установленном законодательством РФ, что подтверждается протоколом заседания комиссии по проведению закупок № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2025г.

**2. Цена договора**

2.1. Общая сумма настоящего Договора складывается из цен фактически оказанных услуг, указанных в п.1.1 настоящего Договора, и не может превышать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, с НДС\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_)/без НДС.

Цена фактически оказанных услуг определяется на основании актов оказанных услуг, исходя из цены за единицу услуги и включает в себя все налоги, сборы и другие обязательные платежи, транспортные расходы, стоимость запасных частей, а также все иные расходы, возникшие в связи с исполнением настоящего Договора.

**3. Порядок расчетов**

3.1. Оплата услуг по настоящему Договору производится в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в настоящем Договоре. Моментом оплаты является момент списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

3.2. Оплата услуг Исполнителем осуществляется за фактическое количество автомобиле-дней, в течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания Заказчиком актов оказанных услуг.

3.3. Автомобиле-днем являются дни, в течение которых транспортные средства используются в хозяйственной деятельности Заказчика (без учета сезонной работы техники).

3.4. В случае выбытия (списания и т.д.) или приобретения (купля-продажа, аренда и т.д.) транспортного средства, Заказчик направляет Исполнителю уведомление об увеличении (уменьшении) транспортных средств, вовлеченных в систему учета, контроля и навигации, в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня совершения хозяйственной операции.

**4. Сроки выполнения работ, оказания услуг**

4.1. Срок оказания услуг: с момента заключения договора и до 31.03.2026 года.

**5. Права и обязанности Заказчика**

5.1. Заказчик обязуется назначить своего Представителя, ответственного за оказание услуг по настоящему Договору.

5.2. Заказчик обязуется на период действия настоящего договора обеспечить доступ Исполнителя к каждой единице транспорта, размещенной в закрытом отапливаемом помещении Заказчика по фактическому месту расположения на четыре часа по предварительной заявке.

5.3. Заказчик обязуется предоставить Исполнителю заправочные бензоколонки с топливом поверенные по ГОСТу (с действующим сертификатом о поверке) для тарировки топливных баков. Присутствие Представителя Заказчика при тарировке обязательно.

5.4. Заказчик обязуется предоставить Исполнителю по одной активной SIM-карте на каждую единицу транспорта. Оплата расходов на сотовую связь и контроль, за ними производится Заказчиком самостоятельно.

5.5. Заказчик обязуется предоставить Исполнителю компьютеры для установки базового программного обеспечения.

5.6. Заказчик обязуется своевременно производить приемку и оплату оказанных Исполнителем услуг в соответствии с условиями настоящего договора.

5.7. При обнаружении Заказчиком в ходе контроля и надзора за оказанием услуг, отступления от требований, которые могут ухудшить качество оказания услуг, или иные их недостатки, он обязан немедленно уведомить об этом Исполнителя в письменной форме.

**6. Права и обязанности Исполнителя**

6.1. Исполнитель обязуется оказывать услуги качественно, в объеме и сроки, предусмотренные настоящим договором и приложениями к нему.

6.2. Исполнитель обязуется соблюдать в ходе оказания услуг требования действующего законодательства РФ, правил, норм и иных нормативно-технических документов в области охраны труда, охраны окружающей среды, зеленых насаждений и земли, промышленной безопасности, пожаро- и электробезопасности, в том числе и при эксплуатации временных бытовых помещений.

6.3. Исполнитель обязуется обеспечить соблюдение своим персоналом, привлеченным им к оказанию услуг по настоящему договору, правил внутреннего распорядка, правил техники безопасности, правил противопожарной безопасности, действующих у Заказчика. Ответственность по технике безопасности при производстве работ по настоящему договору персоналом Исполнителя, несет Исполнитель, последний также при необходимости составляет акты по форме Н-1 о несчастном случае на производстве со своими работниками и ведет учет таких несчастных случаев в установленном порядке.

6.4. Исполнитель обязуется обеспечить серверное обслуживание Системы в течение 365 дней со дня заключения настоящего договора.

6.5. Устранять за свой счет все дефекты и недостатки в услугах, оказанных Исполнителем, в процессе оказания услуг и выполнения работ, их приемки и гарантийного срока.

6.6. Исполнитель обязуется возместить в полном объеме вред, причиненный имуществу Заказчика и/или иным лицам в ходе оказания услуг, при условии, что он будет официально зафиксирован и надлежащим образом оформлен.

6.7. Исполнитель обязуется при выполнении обязательств по настоящему Договору соблюдать Российское законодательство, регулирующее порядок привлечения иностранной рабочей силы. В случае возникновения претензий компетентных органов РФ, уполномоченных контролировать соблюдение миграционного законодательства, Исполнитель обязуется самостоятельно и за свой счет решить вопрос об уплате всех административных штрафов и устранении нарушений законодательства.

**7. Порядок сдачи-приемки, оказанных услуг**

7.1. Приемка полностью оказанных услуг производится Заказчиком ежемесячно в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, окончания календарного месяца.

7.2. Исполнитель по факту оказания услуг (этапа услуг) предъявляет Заказчику акт приема – сдачи оказанных услуг, счет-фактуру с указанием стоимости оказанных услуг.

7.3. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения указанных в п. 7.2. документов, обязан направить Исполнителю подписанные документы, либо направить Исполнителю мотивированный письменный отказ от приемки оказанных услуг.

**8. Ответственность сторон**

8.1. Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с действующими нормами и правилами РФ.

8.2. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств сторонами договора, стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.3. При нарушении Исполнителем сроков оказания услуг по настоящему договору, последний уплачивает Заказчику пени в размере 0,01%(одной сотой процента) от стоимости услуг за каждый день просрочки, но не более 5% (пяти процентов) от цены договора.

8.4. За просрочку оплаты оказанных Услуг, Заказчик уплачивает Исполнителю пени в размере 0,01% (одной сотой процента) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, но не более 5% (пяти процентов) от суммы просроченного платежа.

8.5. Исполнитель не вправе переуступать третьим лицам права и обязанности по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Заказчика. В случае нарушения данного запрета Исполнитель обязан по требованию Заказчика уплатить штраф в размере 50% (пятидесяти процентов) от общей суммы договора.

8.6. Контактные лица Сторон::

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Поставщик | Покупатель |
| ФИО |  | Захаров Вячеслав Владимирович |
| Телефон (рабочий) |  | 8 (3452) 767-909 |
| Телефон (мобильный) |  | +79323264655 |
| Адрес электронной почты |  | ZaharovVV@borfab.ru |

**9. Антикоррупционная оговорка**

9.1. Исполнитель обязуется принимать все необходимые и обоснованные меры для предотвращения коррупции и подкупа. Соответствующим образом Исполнитель ни при каких обстоятельствах не вправе прямым или косвенным путем предлагать, обещать или предоставлять выгоды или преимущества (такие как наличные деньги, ценные подарки или приглашения, главным образом, не имеющие деловой цели, например, на спортивные соревнования, концерты, культурные мероприятия) сотрудникам и членам руководства Заказчика, включая их родственников, или любого другого общества, находящегося в дочерней зависимости от Заказчика, или иметь подобные выгоды или преимущества, предложенные, обещанные или предоставленные любым другим способом сторонними лицами.

9.2. Заказчик вправе прекратить без предупреждения действие всех существующих договоров в случае нарушения этого положения, если предварительное письменное предупреждение не будет принято во внимание. В случае серьезного нарушения предварительное предупреждение не требуется.

9.3. Пункт 9.1. настоящего Договора не распространяется на образцы продукции, предоставляемые Заказчику и/или их представителям в целях исполнения сторонами своих обязательств по настоящему Договору, в частности, для целей осмотра или проверки.

9.4. При обнаружении неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных пунктом 9.1. настоящего Договора, Заказчик направляет Исполнителю требование о прекращении нарушения условий Договора. В случае неисполнения вышеуказанного требования, либо в случае существенного нарушения п.9.1. настоящего Договора, Заказчик имеет право немедленно расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

9.5. В случае неисполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных пунктом 9.1. настоящего Договора, Заказчик имеет право требовать уплаты штрафа в размере 100% от суммы настоящего Договора.

**10. Дополнительные условия**

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в том случае, если они составлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

10.2. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению путем проведения переговоров между Сторонами или обмена письмами.

Срок ответа на претензию составляет 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения. В случае невозможности урегулирования споров путем переговоров, а также в случае отсутствия ответа на претензию, стороны вправе обратиться за защитой своего права в Арбитражный суд Тюменской области.

10.3. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств, принятых на себя по настоящему договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, эпидемий, военных действий, забастовок, катастроф и чрезвычайных обстоятельств техногенного характера, если они непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При этом сроки исполнения Сторонами обязательств, принятых на себя по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права на возмещение убытков. Если эти обстоятельства будут действовать в течение двух месяцев подряд и более, то любая из Сторон вправе расторгать настоящий Договор в одностороннем порядке.

10.4. Доказательствами наступления обстоятельств непреодолимой силы будут являться справки, выданные компетентными органами.

10.5. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы Стороны обязаны в письменной форме уведомить друг друга в течение 3 (трех) календарных дней с момента их наступления.

10.6. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права требования по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

10.7. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами, и действует *до 31 января 2026 г.*

10.8. Действие настоящего договора может быть прекращено:

• по соглашению Сторон;

• по требованию Заказчика, если Исполнитель не приступил к оказанию услуг.

10.9. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

10.10. Договор составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковою юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

10.11. В случае изменения наименования, юридических, банковских реквизитов, организационно-правовой формы или адреса каждая из сторон обязана незамедлительно известить в письменной форме другую сторону и предоставить всю необходимую информацию, которая может повлиять на исполнение обязательств по настоящему договору.

**11. Адреса и банковские реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  АО «Птицефабрика «Боровская»  Юридический адрес: 625504 Тюменская область, Тюменский район, рабочий поселок Боровский, ул. Островского д.1А, строение 1  Почтовый адрес: 625504, Тюменская область, Тюменский район, п. Боровский, ул. Островского, 1А  Тел.: (3452) 767-900  ОГРН: 1027200875965  ИНН: 7224008030  КПП: 722401001  Банковские реквизиты:  Р/счет: 40702810071000001751  в Тюменском РФ АО «Россельхозбанк»  К/счет: 30101810800000000622  БИК 047102622  Генеральный директор  АО «Птицефабрика «Боровская»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Г. Несват | ИСПОЛНИТЕЛЬ:  Юридический адрес:  Фактический адрес:  Тел./факс:  E-mail:  ОГРН:  ИНН:  КПП:  Банковские реквизиты:  Р/с:  К/счет:  БИК:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение №1 к Договору

№ \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025года

**Требования к услугам по техническому обслуживанию и диспетчеризации системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники**

**Функции системы:**

1. Система решает задачи учета, контроля, навигации и диспетчеризации сельскохозяйственной техники и стационарных объектов материально-технического снабжения Заказчика.
2. Стоимость услуг оператора связи входит в стоимость договора.

- Для межмашинной передачи данных используется Multi-Sim, SIM-карта, которая работает с 4 операторами связи (МТС, Мегафон, Билайн и TELE2), автоматически переключаясь на станцию оператора связи с оптимальным уровнем сигнала

3. Система обеспечивает:

- Создание точных контуров полей Заказчика и оперативный расчет площадей по культурам;

- Получение в реальном времени контуров обработки поля с контролем соблюдения технологических параметров;

- Возможность внедрения и интеграции с устройствами параллельного вождения сельхозтехники;

- Круговой учет топлива по законченной логистической цепочке;

- Оперативное наблюдение за местонахождением, скоростным режимом, расходом топлива, простоями, загрузкой и выгрузкой техники;

- Интеграцию с продуктами 1С и сторонних производителей; xml – формат хранения базы данных;

- Учет фактической выработки по каждому сельхозорудию в разрезе единиц сельскохозяйственной техники;

- Контроль нормы внесения посевных материалов и удобрений;

- Контроль высоты среза и глубины высева семян;

- Учет загрузки/выгрузки транспортных средств с идентификацией;

- Учет количества и расчет массы собранного продукта в бункерном весе;

- Регистрация взвешивания транспортных средств и продукции на любых типах электронных весов

**Требования к серверному и техническому обслуживанию системы:**

1. Предоставление доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);

2. Обеспечение ежедневного присутствия не менее 2 (двух) штатных квалифицированных технических специалистов по месту нахождения техники Заказчика;

3. В случае некорректной работы оборудования, выезд оперативной сервисной бригады в срок не более 1 календарного дня;

4. Предоставление web-доступа Заказчику к закрытой части портала Исполнителя на базе 1С:Битрикс для регистрации и контроля за процессами технического обслуживания системы;

5. Предоставление web-доступа Заказчику к облачным сервисам отчетности Исполнителя для получения, корректировки и контроля информации по диспетчеризации системы;

6. Обучение и консультирование специалистов Заказчика по работе системы;

7. Обеспечение интеграции и передачи структурированной информации в учетные системы Заказчика на базе 1С:УПП версии 8;

8. Настройка интеграции системы с внутрикорпоративным порталом для предоставления в реальном времени отчетов из «Требований к диспетчеризации системы» для формирования панели ключевых показателей;

9. Ретрансляция навигационных данных по требованию Заказчика на любое количество указанных в требовании информационных ресурсов;

2.9. Также в состав АПК должно входить нативное мобильное приложение, работающее на ОС iOS или Android, а также минимум одной ОС, включенной в Реестр. Мобильное приложение предназначено для наблюдения за ТС, просмотра параметров их передвижения и состояния, отображения истории поездок и событий в реальном времени, построения отчетов за произвольный период времени, получения push-уведомлений по произвольным событиям, а также отправки команд на БК Приложение должно быть доступно для установки через GooglePlay, AppStore и RuStore;

2.10. АПК должен обеспечивать:

• круглосуточное получение, хранение и обработку данных Заказчика;

• предоставление информации online–мониторинга о состоянии ТС, контроль его положения и перемещений, а также контроль пробега, расхода топлива и иной телеметрической информации;

• обновление прошивок оборудования системы, в том числе дистанционное;

• хранение информации о контролируемых параметрах ТС на сервере не менее 180 календарных дней с возможностью увеличения данного срока при помощи системных настроек до, но не менее 5 лет.

2.12. Программное приложение АПК Исполнителя должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего широкополосный доступ к сети Интернет, без необходимости установки программного обеспечения на рабочие места Заказчик.

2.13. ПО должно быть включено в Единый реестр Российского ПО и баз данных (далее – Реестр).

2.14. ПО должно быть совместимо с серверными операционными системами (далее – ОС) и СУБД, также включенными в Реестр.

**Требования к диспетчеризации системы:**

1. Обеспечение работы не менее 2 (двух) штатных диспетчеров-аналитиков в опорном пункте Исполнителя в круглосуточном режиме по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);

2. Оперативное взаимодействие диспетчера-аналитика со службами Заказчика по получению необходимой информации о технике, составе и перечне выполняемых работ, условий их выполнения, перечне лиц, участвующих в технологическом процессе с привязкой к единицам техники, технологическим операциям, сельскохозяйственным орудиям и т.д.;

3. Оперативное в течение 1 (одного) часа информирование служб Заказчика о фактах нарушения инструкций и регламентов персоналом, режимов использования техники, ГСМ и отклонения технологических параметров по установленным критериям;

4. Актуализация и передача Заказчику уточненных тематических контуров полей в электронном виде с разбивкой полей по номерам и культурам на 2025 год;

5. Формирование сводных и детализированных отчетов (ежедневно, не позднее 08:00 местного времени):

- по раздаче топлива со всех стационарных и мобильных пунктов с определением общих остатков в хранилищах по типам топлива

- по заправкам и расходу топлива каждой единицы собственной и наемной техники со сличением данных из путевых листов, лимитно-заборных ведомостей и др. документов

- по работе каждой единицы собственной и наемной техники по маршрутам следования, местам стоянок и нецелевому использованию

- по рабочему времени персонала на собственных единицах техники и эффективной загрузке использования техники Заказчика

- по объемам полевых работ в разрезе обработанных площадей, культур, технологических операций и режимов обработки почвы

- по объему валового сбора урожая в разрезе полей, урожайности ц/га, объема суточного намолота и вывозу урожая к местам хранения

6. Оперативное предоставление информации и формирование отчетов по запросам служб Заказчика по текущему местоположению, состоянию подсистем учета и контроля параметров;

7. Разработка видео инструкций и методических материалов для обучения работе в системе учета, контроля и навигации представителей Заказчика;

8. Проведение обучения специалистов автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика (20 единиц) пользованию системой;

9. Создание, корректировка, актуализация внутрикорпоративных регламентов взаимодействия диспетчерских, автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика при пользовании системой;

10. Выполнение работ по регламентации перевода бухгалтерского учета затрат на ГСМ с нормированного расхода ГСМ, на фактический расход топлива по показаниям навигационной системы.

**Технические требования к Автоматизированному рабочему месту (АРМ) диспетчера (наличие):**

1. Программное приложение должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего доступ к сети Интернет, без необходимости установки клиентского программного обеспечения на рабочие места пользователей.

2. Доступ должен предоставляться по логину и паролю 24 часа в сутки и обеспечивать возможность получения аналогичных данных с различных компьютеров. Должен обеспечиваться сбор и хранение всех поступающих данных в течение не менее 6 месяцев.

3 Программное приложение должно обеспечивать возможность создания гибкой структуры прав доступа пользователей и логирование действий пользователей

4. Исполнитель должен предоставить Заказчику доступ и обеспечить поддержку работоспособности следующих функций программного приложения:

• Отображение местонахождения транспортных средств;

• Отображение пройденных маршрутов;

• Статистика по работе транспортных средств;

• Статистика по расходу топлива ТС;

• Отображение местоположения и состояния выбранных одного или нескольких транспортных средств на карте в реальном времени;

• Печать отчётов по движению и местоположению;

• Выбор карт местности: (Yandex, OSM и другие);

• Отображение текущей информации о транспортном средстве (адрес, скорость, включение зажигания, состояние связи) в текстовом виде на карте или в списке транспортных средств;

• Фильтрация списка объектов по критериям:

o В сети/не в сети

o В движении/на стоянке

o С включенным зажиганием

o С активным событием

o участвует/не участвует в ретрансляции

o Имя объекта

o Тип оборудования

o По значениям пользовательских полей

• Режим слежения за транспортным средством;

• Настройка контроля событий по любым доступным параметрам с автоматической отправкой уведомлений при срабатывании событий посредством всплывающих сообщений, СМС, электронной почты, сообщений в мессенджеры Viber и Telegram

• Построение отчетов, историй событий, маршрутов передвижения;

• Разделение транспортных средств на группы, с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности

• Создание перечня контрольных точек (географических зон), разделение геозон на группы с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности;

• Назначение транспортных средств на маршруты с заданием расписания движения;

• Контроль соблюдения расписания, порядка прохождения контрольных точек, разрешенного коридора следования;

• Построение истории движения на карте, с указанием мест выбираемых событий и участков превышения скорости;

• Отображение выполняемых в настоящий момент маршрутных заданий, с отображением информации о нарушениях при их наличии;

• Создание и редактирование на карте географических зон, при одновременном отображении местоположения или истории движения выбранных транспортных средств;

• Фиксация входов и выходов относительно задаваемых географических зон, с отображением статистики перемещения в них;

• Фиксация нарушений рекомендованных параметров вождения:

o Уведомления о нарушениях

o Настраиваемые нарушения.

• Отчетность безопасного вождения:

o Скоростной режим;

o Резкий разгон и торможение, боковые ускорения.

o Состояние ремня безопасности водителя (пристегнут/отстегнут)

o Состояние ближнего света фар (вкл/выкл)

• Построение отчетов с возможностью формирования по одному транспортному средству или группе;

• Построение пользовательских отчетов произвольного вида, использующих любые доступные параметры, на основе шаблонов, созданных в конструкторе отчетов. Возможность добавления в отчеты, созданные в конструкторе отчетов, картографический материал, графики, сводные графики и вложенные таблицы без ограничения количества уровней вложенности. Возможность применения в отчетах, созданных в конструкторе отчетов, математических формул с использованием 4-х основных математических действия, а также скобок и констант. Возможность разбиения данных в разрезе строк и/или таблиц. Возможность автоподсчета итоговых значений по столбцам с использованием следующих алгоритмов:

o Константа

o Сумма

o Среднее

o Минимальное или максимальное значение

o Первое или последнее значение

• Построение сравнительных отчетов по группе транспортных средств, визуально отображающих сравнение эффективности использования каждого транспортного средства по задаваемым параметрам;

• Построение графиков по работе транспортных средств, в том числе сводных графиков, построенных на основе различных однородных и разнородных параметров. Возможность автоматического приведения сводных графиков, построенных на основе однородных параметров, к единой системе координат;

• Выбор произвольного периода времени для построения отчетности в пределах срока хранения данных;

• Выбор пользователем для отображения в отчетах перечня параметров контроля из шаблона параметров выбранного отчета;

• Возможность вывода отчета на печать, сохранения в файл, автоматического формирования и отправки по электронной почте по заданному пользователем расписанию в форматах PDF, Excel.

5. Программное приложение должно обеспечивать формирование следующих обязательных видов отчетов:

• Картографический (построение треков, определение местоположения в реальном времени);

• Топливный (факты заправок и сливов с указанием времени и местоположения события, объем и расход топлива);

• Сводный отчет по топливораздаче (факты топливораздачи с указанием времени и местоположения события, объем выдачи топлива с заправщика или ТРК, объем топлива, поступившего в бак ТС);

• Отчет по топливным картам (факты заправок с указанием времени и местоположения, наименование оператора процессинговой системы АЗС, номер топливной карты, объем транзакции по чеку АЗС с учетом возможного возврата топлива, фактически объем топлива, поступившего в бак ТС);

• Отчет движения (стоянки, движение, скорость);

• Отчет нарушений (скоростной режим, ускорения, торможения, состояние ремня безопасности водителя и ближнего света фар).

6. Программное приложение должно обеспечивать интерактивную связь между различными отчетами. При выборе какого-либо события, точки на карте, точки на графике должно обеспечиваться автоматическое выделение значений в других открытых отчетах, соответствующих выбранному событию, точки на треке, точки на графике и т.п.

7. В части построения отчетов программное приложение должно обеспечивать учет следующих параметров работы транспортных средств (минимальный перечень):

• Пробег;

• Суммарный и средний пробег по группе транспортных средств;

• Средняя скорость движения;

• Максимальная скорость движения;

• Время движения, время стоянки;

• Процентное соотношения времени движения, времени работы двигателя без движения и времени стоянки за период;

• Начальный и конечный объем топлива;

• Фактический расход топлива;

• Перечень заправок и сливов, объемы заправленного и слитого топлива;

• Расход топлива на 100 км пробега.

8. Для предоставления информации по происходящим событиям программное приложение должно обеспечивать возможность мониторинга пользователей в автоматическом режиме.

9 Программное обеспечение должно иметь возможности подключения:

• Опции обмена данными со сторонними информационными системами посредством открытого API (в том числе в целях формирования путевых листов в ПО 1С);

• Опции фотофиксации на транспорте;

• Опции интеграция с процессинговыми системами АЗС ведущих продавцов топлива, представленных в РФ.

**Технические требования к бортовым навигационным контроллерам Galileosky (ГЛОНАСС)" (наличие):**

Оборудование должно комплектоваться:

- Комплект шнуров

- Комплект антенн GPS/Glonass и GSM.

Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:

-определение навигационных параметров объекта мониторинга (местоположение, скорость движения, курс);

-подсчет пройденного пути (пробег);

-автоматическую передачу данных в центральный аппаратно- программный комплекс по каналам GSM/GPRS;

-запись данных во внутреннюю память при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи или по запросу оператора.

Технические требования к оборудованию:

-навигационное обеспечение - система ГЛОНАСС/GPS;

-погрешность определения координат подвижного объекта – не более 5 метров;

- 2 слота для NanoSIM карт;

- возможность по запросу заказчика установить SIM Чип, eSIM

-канал передачи данных – GPRS;

-протокол передачи данных – открытый;

-возможность передачи данных на два сервера с использованием выделенной SIM карты для каждого сервера в отдельности.

-возможность определения глушения сигнала (модуляции частот) GSM

-возможность выгрузки ежесекундного лога движения ТС за заданный интервал времени

-оборудование должно иметь возможность контроля дополнительных параметров подвижного объекта, определяемых при помощи подключаемого дополнительного оборудования;

-емкость памяти оборудования 170 000 точек на внутреннюю память с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке;

-количество аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы – не менее 10-ти;

-количество транзисторных выходов – не менее 4-х;

-количество портов CANBUS– не менее 1го (протоколы J1939, FMS, J1979, 29-и и 11-и битные идентификаторы).

- автоматическая расшифровка до 13 533 параметров CAN-шины по протоколу J1939 и ISOBUS

- Наличие Bluetooth

- Возможность получения пакетов и разборки их через канал связи Bluetooth

- RS485– не менее 1го;

- Наличие цифрового входа 1-Wire

- USB 2.0 – не менее 1го, разъем Type-C с подачей питания для программирования терминала;

- встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h

- Напряжение питания от 9 до 39 В.

- Диапазон измеряемых напряжений ДАВ 0-33В

- Максимальная измеряемая частота ДАВ 4 кГц

- Максимальное напряжение, подключаемое к выходу терминала 30В

- Максимальный ток, подключаемый к выходу терминала 200 мА

- GSM-модем – GSM 850/900/1800/1900 GPRS класс 10

- возможность определения удара и наклона – наличие;

- материал корпуса – пластик;

- тип антенн – внешние (SMA разъемы);

- Размер – не более 99 x 66.5 x 25.5 мм;

- вес – не более 150 г.

- Размер внутренней памяти не менее 4 МБ;

Возможность подключения:

- настраиваемая индивидуальная подтяжка к +2,7В питания на входах терминал для обработки низкотравного аналогового сигнала без подключения дополнительного внешнего резистора.

- цифровых датчиков уровня топлива, работающих по протоколу RS485 – наличие;

- цифровых датчиков уровня топлива, работающих по bluetooth– наличие;

- порт для подключения компьютера для конфигурирования оборудования, считывания навигационных данных, использования оборудования в качестве датчика для стандартного навигационного программного обеспечения – USB 2.0;

- тахографов Атол Драйв 5, VDO 3283, Штрих-ТахоРУС и Меркурий ТА-001;

- системы контроля давления в шинах Pressure Pro Pulse;

- терморегистраторов Datacold 500/600 (для Carrier) и iBox (для Thermoking)

-рабочие температуры от -40° до +85°С;

-подключение CAN log;

-электропитание оборудования должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9-39 В;

-электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства;

-должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства;

-конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя;

-возможность автономного питания оборудования – не менее 6 часов;

функциональные возможности:

- поддержка функции экономичного вождения «EcoDrive» (фиксация резких ускорений, торможений, удары на кочках)

-автоматическое определение навигационной информации (местоположение объекта контроля, скорости движения, курс, пройденный километраж);

-оборудование, обрабатывая информацию о месторасположении и состоянии датчиков должно формировать минимальный набор событий, а именно:

-изменился вектор движения;

-изменился угол движения;

-срабатывание датчика;

-потеря спутников ГЛОНАСС/GPS;

-GPS модем потерял спутники;

-стоянка;

-автоматическая передача навигационной информации и информации от дополнительных устройств по следующим критериям:

-отслеживание коридора передвижения ТС с фиксацией прямолинейного движения, поворотов и отклонения от прямолинейной оси движения;

-заданный интервал времени;

-пройденный километраж;

-реакция на срабатывание дополнительно подключенного периферийного оборудования;

-запись данных о местоположении, пройденном километраже и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память оборудования при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи контроль доставки данных от бортового оборудования до центрального сервера

-возможность расширения функциональных возможностей устройства путём написания алгоритмов, хранящихся и выполняющихся на устройстве, не затрагивая исходный код заводской прошивки.

-Возможность прямого подключения к CANшине транспортного средства, прослушивание, обработка и передача данных на ПО мониторинга без дополнительных устройств.

Оборудование должно комплектоваться:

- Комплект шнуров

- Комплект антенн GPS/Glonass и GSM.

Срок гарантии:

Не менее 36 месяцев.

Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:

-определение навигационных параметров объекта мониторинга (местоположение, скорость движения, курс);

-подсчет пройденного пути (пробег);

-автоматическую передачу данных в центральный аппаратно- программный комплекс по каналам GSM/GPRS;

-запись данных во внутреннюю память при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи или по запросу оператора.

Технические требования к оборудованию:

-навигационное обеспечение - система ГЛОНАСС/GPS;

-погрешность определения координат подвижного объекта – не более 5 метров;

- 2 слота для NanoSIM карт;

- возможность по запросу заказчика установить SIM Чип, eSIM

-канал передачи данных – GPRS;

-протокол передачи данных – открытый;

-возможность передачи данных на два сервера с использованием выделенной SIM карты для каждого сервера в отдельности.

-возможность определения глушения сигнала (модуляции частот) GSM

-возможность выгрузки ежесекундного лога движения ТС за заданный интервал времени

-оборудование должно иметь возможность контроля дополнительных параметров подвижного объекта, определяемых при помощи подключаемого дополнительного оборудования;

-емкость памяти оборудования 170 000 точек на внутреннюю память с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке;

-количество аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы – не менее 10-ти;

-количество транзисторных выходов – не менее 4-х;

-количество портов CANBUS– не менее 1го (протоколы J1939, FMS, J1979, 29-и и 11-и битные идентификаторы).

-автоматическая расшифровка до 13 533 параметров CAN-шины по протоколу J1939 и ISOBUS

- Наличие Bluetooth

- Возможность получения пакетов и разборки их через канал связи Bluetooth

- RS485– не менее 1го;

- Наличие цифрового входа 1-Wire

- USB 2.0 – не менее 1го, разъем Type-C с подачей питания для программирования терминала;

- встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h

- Напряжение питания от 9 до 39 В.

- Диапазон измеряемых напряжений ДАВ 0-33В

- Максимальная измеряемая частота ДАВ 4 кГц

- Максимальное напряжение, подключаемое к выходу терминала 30В

- Максимальный ток, подключаемый к выходу терминала 200 мА

- GSM-модем – GSM 850/900/1800/1900 GPRS класс 10

- возможность определения удара и наклона – наличие;

- материал корпуса – пластик;

- тип антенн – внешние (SMA разъемы);

- Размер – не более 99 x 66.5 x 25.5 мм;

- вес – не более 150 г.

- Размер внутренней памяти не менее 4 МБ;

Возможность подключения:

- настраиваемая индивидуальная подтяжка к +2,7В питания на входах терминал для обработки низкотравного аналогового сигнала без подключения дополнительного внешнего резистора.

- цифровых датчиков уровня топлива, работающих по протоколу RS485 – наличие;

- цифровых датчиков уровня топлива, работающих по bluetooth– наличие;

- порт для подключения компьютера для конфигурирования оборудования, считывания навигационных данных, использования оборудования в качестве датчика для стандартного навигационного программного обеспечения – USB 2.0;

- тахографов Атол Драйв 5, VDO 3283, Штрих-ТахоРУС и Меркурий ТА-001;

- системы контроля давления в шинах Pressure Pro Pulse;

- терморегистраторов Datacold 500/600 (для Carrier) и iBox (для Thermoking)

-рабочие температуры от -40° до +85°С;

-подключение CAN log;

-электропитание оборудования должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9-39 В;

-электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства;

-должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства;

-конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя;

-возможность автономного питания оборудования – не менее 6 часов;

функциональные возможности:

- поддержка функции экономичного вождения «EcoDrive» (фиксация резких ускорений, торможений, удары на кочках)

-автоматическое определение навигационной информации (местоположение объекта контроля, скорости движения, курс, пройденный километраж);

-оборудование, обрабатывая информацию о месторасположении и состоянии датчиков должно формировать минимальный набор событий, а именно:

-изменился вектор движения;

-изменился угол движения;

-срабатывание датчика;

-потеря спутников ГЛОНАСС/GPS;

-GPS модем потерял спутники;

-стоянка;

-автоматическая передача навигационной информации и информации от дополнительных устройств по следующим критериям:

-отслеживание коридора передвижения ТС с фиксацией прямолинейного движения, поворотов и отклонения от прямолинейной оси движения;

-заданный интервал времени;

-пройденный километраж;

-реакция на срабатывание дополнительно подключенного периферийного оборудования;

-запись данных о местоположении, пройденном километраже и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память оборудования при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи контроль доставки данных от бортового оборудования до центрального сервера

-возможность расширения функциональных возможностей устройства путём написания алгоритмов, хранящихся и выполняющихся на устройстве, не затрагивая исходный код заводской прошивки.

-Возможность прямого подключения к CANшине транспортного средства, прослушивание, обработка и передача данных на ПО мониторинга без дополнительных устройств.

**Технические требования к датчикам уровня топлива:**

7.1. Оборудование должно комплектоваться:

• Измеритель

• Монтажный комплект

• Паспорт

• Упаковка

7.2. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:

• определение уровня топлива;

• автоматическую передачу данных на БК посредством Bluetooth 4.0

• запись данных во внутреннюю память при потере сигнала.

7.3. Оборудование должно соответствовать следующим техническим характеристикам:

• погрешность определения уровня топлива не более 1%

• канал передачи данных – Bluetooth 4.0;

• протокол передачи данных – открытый;

• емкость встроенной энергонезависимой памяти оборудования должна быть достаточной для записи не менее 30000 записей об уровне топлива.

• встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h

• материал корпуса – пластик;

• Размер – 90х90х(L+38), где L – длина измерителя в мм;

• вес – 0,5+0,4хL, где L – длина измерителя в метрах

• Диапазон рабочих температур от -60 до +80 градусов Цельсия

7.4. электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства

7.5. должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства

7.6. конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя

7.7. Конструкция корпуса БК должна предусматривать возможность пломбировки.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Генеральный директор  АО «Птицефабрика «Боровская»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Г. Несват  М.П. | ИСПОЛНИТЕЛЬ:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |
|  |  |

Приложение №2 к Договору

№ \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 года

АССОРТИМЕНТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование товара | Страна происхождения товара | ОКПД:2 | Единица измерения по ОКЕИ | Цена за единицу товара с НДС/без НДС, руб. |
| 1 | Услуги по предоставлению доступа к сервисам ПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в том числе услуги оператора связи, мультисим) |  | 33.13.11 | Штука |  |
| 2 | Диспетчеризация системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники |  | 33.13.11 | Атомобиле-день |  |
| 3 | Техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники |  | 33.13.11 | Час |  |
| 4 | Прибор спутникового мониторинга Galileosky 10 ext или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 5 | Аппаратура спутниковой навигации Galileosky 10 АСН ( с sim в комплекте) или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 6 | Цифровой контроллер расхода топлива Exzotron EFD-02 или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 7 | Цифровой индикатор Эскорт И-5 или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 8 | Антенна GPS |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 9 | Антенна GSM |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 10 | Измеритель уровня емкостной ЭСКОРТ ТД-BLE" L-750 или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 11 | Измеритель уровня емкостной ЭСКОРТ ТД-BLE" L-1000 или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 12 | Измеритель уровня емкостной ЭСКОРТ ТД-BLE" L-1500 или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 13 | Считыватель RFID ERF-01 |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 14 | Кабель монтажный 7.5 м для ТД-150 |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 15 | Карта памяти microSD 4 Гб термо |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 16 | Преобразователь DC/DC (18...75 В -> 15В) 6 Вт |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 17 | Преобразователь DC/DC (9...36 В -> 15В) 6 Вт |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 18 | Источник бесперебойного питания на суперконденсаторах TK-SuperCap или аналог |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 19 | Карточка RFID EM-Marinе 125 кГц |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 20 | Клапан электромагнитный соленоидный Ду25 мм 12/24В с монтажным комплектом |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 21 | Датчик оборотов ДО-10 |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 22 | Бесконтактный считыватель ECS-1.0 |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 23 | Преобразователь напряжения 24В/12В 30А |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 24 | Датчик бункера дискретный CSN 30мм с шайбой крепежной |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 25 | Бесконтактный считыватель ECS-1.0 |  | 26.51.20.121 | штука |  |
| 26 | Выезд специалиста до 50 км |  | 33.13.11 | штука |  |
| 27 | Выезд специалиста до 100 км |  | 33.13.11 | штука |  |
| 28 | Выезд специалиста до 150 км |  | 33.13.11 | штука |  |
| 29 | Выезд специалиста до 200 км |  | 33.13.11 | штука |  |
| 30 | Выезд специалиста до 250 км |  | 33.13.11 | штука |  |
|  | Итого : |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Генеральный директор  АО «Птицефабрика «Боровская»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Г. Несват  М.П. | ИСПОЛНИТЕЛЬ:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 3

к технической части извещения

**Согласие участника закупочной процедуры на обработку персональных данных**

Я (далее - Субъект), \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(фамилия, имя, отчество/наименование участника)*

документ удостоверяющий личность/Свидетельство о регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

*(наименование документа, №, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)*

Адрес местонахождения (юридический адрес): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Фактический адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

даю свое согласие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (*КОМУ указать организацию)*

зарегистрированному по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, на обработку своих персональных данных, на следующих условиях:

в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон 152-ФЗ), подтверждает свое согласие на передачу и обработку персональных данных, указанных в любой из частей заявки на участие в [***указывается способ, форма закупки***] на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [***указывается предмет договора***] в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зарегистрированному по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.е. на совершение действий, предусмотренных п. 3. ст. 3. Закон 152-ФЗ.

Персональные данные, в отношении которых дано согласие включают: наименование, адрес местонахождения (юридический адрес), фактический адрес, телефон, свидетельство о государственной регистрации, сведения о кадровых ресурсах, сведения о бенефициарах, ИНН, КПП, ОГРН, БИК.

Субъект дает согласие на обработку своих персональных данных, то есть совершение, в том числе, следующих действий: обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных), при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27.07.2006 № 152-ФЗ, а также на передачу такой информации третьим лицам, в случаях, установленных нормативными документами вышестоящих органов и законодательством.

Настоящее согласие действует бессрочно.

Настоящее согласие может быть отозвано Субъектом в любой момент по соглашению сторон. В случае неправомерного использования предоставленных данных соглашение отзывается письменным заявлением субъекта персональных данных.

Субъект по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с п. 4 ст. 14 Федерального закона от 27.06.2006 № 152-ФЗ).

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Подпись ФИО*

Подтверждаю, что ознакомлен (а) с положениями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Подпись ФИО*