

ПРОТОКОЛ № 25082/32514695109 от 09.04.2025г.

Заседания комиссии по проведению закупок

АО «Птицефабрика «Боровская»

13 часов 00 минут по местному времени

Повестка дня: оценка и сопоставление заявок (подведение итогов) по закупке, извещение № 32514695109

1.	Способ закупки:	Запрос котировок в электронной форме
1.1.	Адрес электронной торговой площадки в сети Интернет, на которой будет проводиться процедура закупки:	https://etp-mir.ru/ Электронная торговая площадка МИР (ЭТП МИР)
2.	Наименование заказчика:	Акционерное общество «Птицефабрика «Боровская» имени А.А. Созонова»
2.1.	ИНН:	7224008030
2.2.	КПП:	722401001
2.3.	ОГРН:	1027200875965
2.4.	Место нахождения:	625504, РФ, Тюменская область, Тюменский район, рабочий поселок Боровский, ул. Островского, д. 1А, строение 1
2.5.	Почтовый адрес:	625504, РФ, Тюменская область, Тюменский район, рабочий поселок Боровский, ул. Островского, д. 1А.
2.6.	Адрес электронной почты:	torgi@borfab.ru
2.7.	Контактный телефон:	+7 (3452) 76-79-48, доб. 1049
2.8.	Факс:	+7 (3452) 76-79-05
2.9.	Официальный сайт:	www.borfab.ru
3.	Предмет договора	Услуги по предоставлению доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting или аналог, входящий в реестр отечественного ПО, диспетчеризация и техническое обслуживание системы учета, контроля и навигации сельскохозяйственной техники с заменой запасных частей.
3.1.	Требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребности заказчика. Требования к качеству, техническим характеристикам услуг, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) услуг, к размерам и иные требования, связанные с определением соответствия оказываемых услуг потребности заказчика, цена за единицу услуги, запасных частей и их ассортимент указаны в приложении № 1 к технической части извещения (ассортиментный перечень). Все запасные части, используемые при оказании услуг, должны быть новыми, оригинальными, рекомендованными заводом изготовителем и подтверждаться соответствующими сертификатами, удостоверяющими их качество. 1. Функции системы: 1.1. Система решает задачи учета, контроля, навигации и диспетчеризации сельскохозяйственной техники и стационарных объектов материально-технического снабжения Заказчика. 1.2. Стоимость услуг оператора связи входит в стоимость договора. - Для машинной передачи данных используется Multi-Sim, SIM-карта, которая работает с 4 операторами связи (МТС, Мегафон, Билайн и TELE2), автоматически переключаясь на станцию оператора связи с оптимальным уровнем сигнала 1.3. Система обеспечивает: - Создание точных контуров полей Заказчика и оперативный расчет площадей по культурам; - Получение в реальном времени контуров обработки поля с контролем соблюдения технологических параметров; - Возможность внедрения и интеграции с устройствами параллельного вождения сельхозтехники; - Круговой учет топлива по законченной логистической цепочке; - Оперативное наблюдение за местонахождением, скоростным режимом, расходом топлива, простоями, загрузкой и выгрузкой техники; - Интеграцию с продуктами 1С и сторонних производителей; xml – формат хранения базы данных; - Учет фактической выработки по каждому сельхозорудию в разрезе единиц сельскохозяйственной техники; - Контроль нормы внесения посевных материалов и удобрений; - Контроль высоты среза и глубины высева семян; - Учет загрузки/выгрузки транспортных средств с идентификацией; - Учет количества и расчет массы собранного продукта в бункерном весе; весов; 2. Требования к обслуживанию системы: 2.1. Предоставление доступа к сервисам ПО Fort Monitor Hosting по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю,	

365 дней в году);

Обеспечение ежедневного присутствия не менее 2 (двух) штатных квалифицированных технических специалистов в опорном пункте Исполнителя;

В случае некорректной работы оборудования, формирование Заказчиком заявки в срок не более 3 календарных дней на выезд оперативной сервисной бригады;

Предоставление web-доступа Заказчику к облачным сервисам отчетности Исполнителя для получения, корректировки и контроля информации по диспетчеризации системы;

Обучение и консультирование специалистов Заказчика по работе системы;

Обеспечение интеграции и передачи структурированной информации в учетные системы Заказчика на базе 1С: УПП версии 8;

2.7. Настройка интеграции системы с внутрикорпоративным порталом для предоставления в реальном времени отчетов из Пункта 5 «Требований к диспетчеризации системы» для формирования панели ключевых показателей;

Ретрансляция навигационных данных по требованию Заказчика на любое количество указанных в требовании информационных ресурсов;

Также в состав АПК должно входить нативное мобильное приложение, работающее на ОС iOS или Android, а также минимум одной ОС, включенной в Реестр. Мобильное приложение предназначено для наблюдения за ТС, просмотра параметров их передвижения и состояния, отображения истории поездок и событий в реальном времени, построения отчетов за произвольный период времени, получения push-уведомлений по произвольным событиям, а также отправки команд на БК Приложение должно быть доступно для установки через GooglePlay, AppStore и RuStore;

АПК должен обеспечивать:

- круглосуточное получение, хранение и обработку данных Заказчика;
- предоставление информации online-мониторинга о состоянии ТС, контроль его положения и перемещений, а также контроль пробега, расхода топлива и иной телеметрической информации;
- обновление прошивок оборудования системы, в том числе дистанционное;
- хранение информации о контролируемых параметрах ТС на сервере не менее 180 календарных дней с возможностью увеличения данного срока при помощи системных настроек до, но не менее 5 лет.

Программное приложение АПК Исполнителя должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего широкополосный доступ к сети Интернет, без необходимости установки программного обеспечения на рабочие места Заказчик.

ПО должно быть включено в Единый реестр Российского ПО и баз данных (далее – Реестр).

ПО должно быть совместимо с серверными операционными системами (далее – ОС) и СУБД, также включенными в Реестр.

3. Требования к диспетчеризации системы:

3.1. Обеспечение работы не менее 2 (двух) штатных диспетчеров-аналитиков в опорном пункте Исполнителя в круглосуточном режиме по схеме 24/7/365 (24 часа, 7 дней в неделю, 365 дней в году);

3.2. Оперативное взаимодействие диспетчера-аналитика со службами Заказчика по получению необходимой информации о технике, составе и перечне выполняемых работ, условий их выполнения, перечне лиц, участвующих в технологическом процессе с привязкой к единицам техники, технологическим операциям, сельскохозяйственным орудиям и т.д.;

3.3. Оперативное в течение 1 (одного) часа информирование служб Заказчика о фактах нарушения инструкций и регламентов персоналом, режимов использования техники, ГСМ и отклонения технологических параметров по установленным критериям;

Актуализация и передача Заказчику уточненных тематических контуров полей в электронном виде с разбивкой полей по номерам и культурам на 2025 год;

3.5. Формирование сводных и детализированных отчетов (ежедневно, не позднее 08:00 местного времени):

3.5.1. по раздаче топлива со всех стационарных и мобильных пунктов с определением общих остатков в хранилищах по типам топлива

3.5.2. по заправкам и расходу топлива каждой единицы собственной и наемной техники со сличением данных из путевых листов, лимитно-заборных ведомостей и др. документов

3.5.3. по работе каждой единицы собственной и наемной техники по маршрутам следования, местам стоянок и нецелевому использованию

3.5.4. по рабочему времени персонала на собственных единицах техники и эффективной загрузке использования техники Заказчика

3.5.5. по объемам полевых работ в разрезе обработанных площадей, культур, технологических операций и режимов обработки почвы

3.5.6. по объему валового сбора урожая в разрезе полей, урожайности ц/га, объема суточного намолота и вывозу урожая к местам хранения

3.6. Оперативное предоставление информации и формирование отчетов по запросам служб Заказчика по текущему местоположению, состоянию подсистем учета и контроля параметров;

3.7. Разработка видео инструкций и методических материалов для обучения работе в системе учета,

- контроля и навигации представителей Заказчика;
- 3.8. Проведение обучения специалистов автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика (20 единиц) пользованию системой;
- 3.9. Создание, корректировка, актуализация внутрикорпоративных регламентов взаимодействия диспетчерских, автотранспортных, инженерных и агрономических служб Заказчика при пользовании системой;
- 3.10. Выполнение работ по регламентации перевода бухгалтерского учета затрат на ГСМ с нормированного расхода ГСМ, на фактический расход топлива по показаниям навигационной системы;
- 4. Технические требования к Автоматизированному рабочему месту (АРМ) диспетчера (наличие):**
- 4.1. Программное приложение должно работать в online режиме посредством специализированного web-приложения и быть доступным для использования с любого компьютерного устройства, имеющего доступ к сети Интернет, без необходимости установки клиентского программного обеспечения на рабочие места пользователей.
- 4.2. Доступ должен предоставляться по логину и паролю 24 часа в сутки и обеспечивать возможность получения аналогичных данных с различных компьютеров. Должен обеспечиваться сбор и хранение всех поступающих данных в течение не менее 6 месяцев.
- 4.3 Программное приложение должно обеспечивать возможность создания гибкой структуры прав доступа пользователей и логирование действий пользователей.
- 4.4. Исполнитель должен предоставить Заказчику доступ и обеспечить поддержку работоспособности следующих функций программного приложения:
- Отображение местонахождения транспортных средств;
 - Отображение пройденных маршрутов;
 - Статистика по работе транспортных средств;
 - Статистика по расходу топлива ТС;
 - Отображение местоположения и состояния выбранных одного или нескольких транспортных средств на карте в реальном времени;
 - Печать отчетов по движению и местоположению;
 - Выбор карт местности: (Yandex, OSM и другие);
 - Отображение текущей информации о транспортном средстве (адрес, скорость, включение зажигания, состояние связи) в текстовом виде на карте или в списке транспортных средств;
 - фильтрация списка объектов по критериям:
 - o в сети/не в сети
 - o в движении/на стоянке
 - o с включенным зажиганием
 - o с активным событием
 - o участвует/не участвует в ретрансляции.
 - o Имя объекта
 - o Тип оборудования
 - o по значениям пользовательских полей
 - Режим слежения за транспортным средством;
 - Настройка контроля событий по любым доступным параметрам с автоматической отправкой уведомлений при срабатывании событий посредством всплывающих сообщений, СМС, электронной почты, сообщений в мессенджеры Viber и Telegram
 - Построение отчетов, историй событий, маршрутов передвижения;
 - Разделение транспортных средств на группы, с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности
 - Создание перечня контрольных точек (географических зон), разделение геозон на группы с возможностью создания вложенных групп без ограничения количества уровней вложенности;
 - Назначение транспортных средств на маршруты с заданием расписания движения;
 - Контроль соблюдения расписания, порядка прохождения контрольных точек, разрешенного коридора следования;
 - Построение истории движения на карте, с указанием мест выбираемых событий и участков превышения скорости;
 - Отображение выполняемых в настоящий момент маршрутных заданий, с отображением информации о нарушениях при их наличии;
 - Создание и редактирование на карте географических зон, при одновременном отображении местоположения или истории движения выбранных транспортных средств;
 - Фиксация входов и выходов относительно задаваемых географических зон, с отображением статистики перемещения в них;
 - Фиксация нарушений рекомендованных параметров вождения:
 - o Уведомления о нарушениях
 - o Настраиваемые нарушения.
 - Отчетность безопасного вождения:

- о Скоростной режим;
 - о Резкий разгон и торможение, боковые ускорения.
 - о Состояние ремня безопасности водителя (пристегнут/отстегнут)
 - о Состояние ближнего света фар (вкл/выкл)
 - Построение отчетов с возможностью формирования по одному транспортному средству или группе;
 - Построение пользовательских отчетов произвольного вида, использующих любые доступные параметры, на основе шаблонов, созданных в конструкторе отчетов. Возможность добавления в отчеты, созданные в конструкторе отчетов, картографический материал, графики, сводные графики и вложенные таблицы без ограничения количества уровней вложенности. Возможность применения в отчетах, созданных в конструкторе отчетов, математических формул с использованием 4-х основных математических действия, а также скобок и констант. Возможность разбиения данных в разрезе строк и/или таблиц. Возможность автоподсчета итоговых значений по столбцам с использованием следующих алгоритмов:
 - о Константа
 - о Сумма
 - о Среднее
 - о Минимальное или максимальное значение
 - о Первое или последнее значение
 - Построение сравнительных отчетов по группе транспортных средств, визуально отображающих сравнение эффективности использования каждого транспортного средства по задаваемым параметрам;
 - Построение графиков по работе транспортных средств, в том числе сводных графиков, построенных на основе различных однородных и разнородных параметров. Возможность автоматического приведения сводных графиков, построенных на основе однородных параметров, к единой системе координат;
 - Выбор произвольного периода времени для построения отчетности в пределах срока хранения данных;
 - Выбор пользователем для отображения в отчетах перечня параметров контроля из шаблона параметров выбранного отчета;
 - Возможность вывода отчета на печать, сохранения в файл, автоматического формирования и отправки по электронной почте по заданному пользователем расписанию в форматах PDF, Excel.
- 4.5. Программное приложение должно обеспечивать формирование следующих обязательных видов отчетов:
- Картографический (построение треков, определение местоположения в реальном времени);
 - Топливный (факты заправок и сливов с указанием времени и местоположения события, объем и расход топлива);
 - Сводный отчет по топливораздаче (факты топливораздачи с указанием времени и местоположения события, объем выдачи топлива с заправщика или ТРК, объем топлива, поступившего в бак ТС);
 - Отчет по топливным картам (факты заправок с указанием времени и местоположения, наименование оператора процессинговой системы АЗС, номер топливной карты, объем транзакции по чеку АЗС с учетом возможного возврата топлива, фактически объем топлива, поступившего в бак ТС);
 - Отчет движения (стоянки, движение, скорость);
 - Отчет нарушений (скоростной режим, ускорения, торможения, состояние ремня безопасности водителя и ближнего света фар).
- 4.6. Программное приложение должно обеспечивать интерактивную связь между различными отчетами. При выборе какого-либо события, точки на карте, точки на графике должно обеспечиваться автоматическое выделение значений в других открытых отчетах, соответствующих выбранному событию, точки на треке, точки на графике и т.п.
- 4.7. В части построения отчетов программное приложение должно обеспечивать учет следующих параметров работы транспортных средств (минимальный перечень):
- Пробег;
 - Суммарный и средний пробег по группе транспортных средств;
 - Средняя скорость движения;
 - Максимальная скорость движения;
 - Время движения, время стоянки;
 - Процентное соотношения времени движения, времени работы двигателя без движения и времени стоянки за период;
 - Начальный и конечный объем топлива;
 - Фактический расход топлива;
 - Перечень заправок и сливов, объемы заправленного и слитого топлива;
 - Расход топлива на 100 км пробега.
- 4.8. Для предоставления информации по происходящим событиям программное приложение должно обеспечивать возможность мониторинга пользователей в автоматическом режиме.
- 4.9 Программное обеспечение должно иметь возможности подключения:
- Опции обмена данными со сторонними информационными системами посредством открытого API (в том числе в целях формирования путевых листов в ПО 1С);
 - Опции фотофиксации на транспорте;
 - Опции интеграция с процессинговыми системами АЗС ведущих продавцов топлива, представленных

в РФ.

5. Технические требования к бортовым навигационным контроллерам:

5.1. Оборудование должно комплектоваться:

- Комплект шнуров
- Комплект антенн GPS/Glonass и GSM.

5.2. Срок гарантии: Не менее 36 месяцев.

5.3. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:

- определение навигационных параметров объекта мониторинга (местоположение, скорость движения, курс);
- подсчет пройденного пути (пробег);
- автоматическую передачу данных в центральный аппаратно- программный комплекс по каналам GSM/GPRS;
- запись данных во внутреннюю память при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи или по запросу оператора.

5.4. Технические требования к оборудованию:

- навигационное обеспечение - система ГЛОНАСС/GPS;
 - погрешность определения координат подвижного объекта – не более 5 метров;
 - 2 слота для NanoSIM карт;
 - возможность по запросу заказчика установить SIM Чип, eSIM
 - канал передачи данных – GPRS;
 - протокол передачи данных – открытый;
 - возможность передачи данных на два сервера с использованием выделенной SIM карты для каждого сервера в отдельности.
 - возможность определения глушения сигнала (модуляции частот) GSM
 - возможность выгрузки ежесекундного лога движения ТС за заданный интервал времени
 - оборудование должно иметь возможность контроля дополнительных параметров подвижного объекта, определяемых при помощи подключаемого дополнительного оборудования;
 - емкость памяти оборудования 170 000 точек на внутреннюю память с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке;
 - количество аналогово-дискретные и частотно-импульсные входы – не менее 10-ти;
 - количество транзисторных выходов – не менее 4-х;
 - количество портов CANBUS– не менее 1го (протоколы J1939, FMS, J1979, 29-и и 11-и битные идентификаторы).
 - автоматическая расшифровка до 13 533 параметров CAN-шины по протоколу J1939 и ISOBUS
 - Наличие Bluetooth
 - Возможность получения пакетов и разборки их через канал связи Bluetooth
 - RS485– не менее 1го;
 - Наличие цифрового входа 1-Wire
 - USB 2.0 – не менее 1го, разъем Type-C с подачей питания для программирования терминала;
 - встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h
 - Напряжение питания от 9 до 39 В.
 - Диапазон измеряемых напряжений ДАВ 0-33В
 - Максимальная измеряемая частота ДАВ 4 кГц
 - Максимальное напряжение, подключаемое к выходу терминала 30В
 - Максимальный ток, подключаемый к выходу терминала 200 мА
 - GSM-модем – GSM 850/900/1800/1900 GPRS класс 10
 - возможность определения удара и наклона – наличие;
 - материал корпуса – пластик;
 - тип антенн – внешние (SMA разъемы);
 - Размер – не более 99 x 66.5 x 25.5 мм;
 - вес – не более 150 г.
 - Размер внутренней памяти не менее 4 МБ;
- 5.5. Возможность подключения:**
- настраиваемая индивидуальная подтяжка к +2,7В питания на входах терминал для обработки низкотравного аналогового сигнала без подключения дополнительного внешнего резистора.
 - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по протоколу RS485 – наличие;
 - цифровых датчиков уровня топлива, работающих по bluetooth– наличие;
 - порт для подключения компьютера для конфигурирования оборудования, считывания навигационных данных, использования оборудования в качестве датчика для стандартного навигационного программного обеспечения – USB 2.0;
 - тахографов Атол Драйв 5, VDO 3283, Штрих-ТахоРУС и Меркурий ТА-001;
 - системы контроля давления в шинах Pressure Pro Pulse;
 - терморегистраторов Datacold 500/600 (для Carrier) и iBox (для Thermoking)
 - рабочие температуры от -40° до +85°С;

-подключение CAN log;

-электропитание оборудования должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9-39 В;

-электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства;

-должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства;

-конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя;

-возможность автономного питания оборудования – не менее 6 часов;

функциональные возможности:

- поддержка функции экономичного вождения «EcoDrive» (фиксация резких ускорений, торможений, удары на кочках)
- автоматическое определение навигационной информации (местоположение объекта контроля, скорости движения, курс, пройденный километраж);
- оборудование, обрабатывая информацию о месторасположении и состоянии датчиков должно формировать минимальный набор событий, а именно:
- изменился вектор движения;
- изменился угол движения;
- срабатывание датчика;
- потеря спутников ГЛОНАСС/GPS;
- GPS модем потерял спутники;
- стоянка;
- автоматическая передача навигационной информации и информации от дополнительных устройств по следующим критериям:
- отслеживание коридора передвижения ТС с фиксацией прямолинейного движения, поворотов и отклонения от прямолинейной оси движения;
- заданный интервал времени;
- пройденный километраж;
- реакция на срабатывание дополнительно подключенного периферийного оборудования;
- запись данных о местоположении, пройденном километраже и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память оборудования при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи контроль доставки данных от бортового оборудования до центрального сервера
- возможность расширения функциональных возможностей устройства путём написания алгоритмов, хранящихся и выполняющихся на устройстве, не затрагивая исходный код заводской прошивки.
- Возможность прямого подключения к CANшине транспортного средства, прослушивание, обработка и передача данных на ПО мониторинга без дополнительных устройств.

6. Технические требования к датчикам уровня топлива:

7.1. Оборудование должно комплектоваться:

- Измеритель
- Монтажный комплект
- Паспорт
- Упаковка

6.2. Оборудование должно обеспечивать реализацию следующих основных функций:

- определение уровня топлива;
- автоматическую передачу данных на БК посредством Bluetooth 4.0
- запись данных во внутреннюю память при потере сигнала.

6.3. Оборудование должно соответствовать следующим техническим характеристикам:

- погрешность определения уровня топлива не более 1%
- канал передачи данных – Bluetooth 4.0;
- протокол передачи данных – открытый;
- емкость встроенной энергонезависимой памяти оборудования должна быть достаточной для записи не менее 30000 записей об уровне топлива.
- встроенная АКБ – Li-Ion не менее 600 mA/h
- материал корпуса – пластик;
- Размер – 90x90x(L+38), где L – длина измерителя в мм;
- вес – 0,5+0,4xL, где L – длина измерителя в метрах
- Диапазон рабочих температур от -60 до +80 градусов Цельсия

6.4. электромагнитное излучение оборудования не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства

6.5. должна быть обеспечена защита цепей питания оборудования от возможных бросков напряжений и других нарушений в сети питания транспортного средства

6.6. конструкция и габаритные размеры оборудования не должны создавать помех нормальной работе водителя

6.7. Конструкция корпуса БК должна предусматривать возможность пломбировки. 7. Требования к монтажу 7.1. Под оказанием услуг по монтажу БО понимается следующий состав работ: установка БК и сопутствующего оборудования, укладка соединительных проводов с использованием по необходимости гофры для кабеля. Монтаж и настройка оборудования должны проводиться в соответствии с требованиями, указанными в руководстве к данному виду оборудования. При проведении монтажных работ следует предусматривать меры по защите приборов, пультов, электрических проводов от влияния атмосферных осадков, загрязнения, механических повреждений. 7.2. БК устанавливается в наименее используемом водителем и труднодоступном для водителя и пассажиров месте ТС. В автомобиле таковыми местами могут быть технологические пустоты под пластиковой обшивкой приборной панели и органов управления, задняя стенка или боковые стенки шкафчика перед передним пассажирским сиденьем, багажное отделение и другие; 7.3. ГЛОНАСС/GPS-антенна (при наличии) размещается скрытно под обтекателем, кожухом или фонарем из радиопрозрачного материала. Прокладка антенного кабеля должна осуществляться способом, исключающим образование изломов кабеля и повреждения изоляции кабеля; 7.4. ДУТ устанавливается вертикально сверху в топливный бак ТС в точке, максимально приближенной к геометрическому центру бака; 7.5. Соединение корпуса ДУТ и топливного бака должно быть выполнено таким образом, чтобы обеспечить герметичность соединения и исключить подтекание топлива из бака; 7.6. Схема монтажа БО должна быть унифицирована и применяться при монтаже на ТС различного функционального назначения без применения сложного монтажного оборудования; 7.7. Монтаж должны осуществлять квалифицированные специалисты с опытом установки, ремонта и эксплуатации бортового оборудования. Оценка заявок будет производиться по сумме прайса (max. - 231109,60 рублей в том числе НДС). Если участник закупки (один из участников) не является плательщиком НДС, то оценка заявок участников проводится по сумме прайса без НДС (max. - 192591,33 рублей), цена за единицу товара снижается пропорционально сумме прайса предложенной участником на – (минус в числовом выражении) % скидки. Участник закупки, являющийся плательщиком НДС, заполняет ценовое предложение в ассортиментном перечне с учетом НДС. Участник закупки не являющийся плательщиком НДС заполняет ценовое предложение в ассортиментном перечне без учета НДС. Ассортимент и количество Услуг, определяется на основании фактической потребности Заказчика. Цена за единицу Услуги и запасных частей, предложенная участником процедуры закупки, остается неизменной в течение всего срока действия договора. Лица участвующие в закупке должны предоставить в составе заявки документы, подтверждающие статус компании, по отношению к предлагаемой продукции (производитель, дилер, посредник, партнер и т.д.)		
4.	Сведения о начальной (максимальной) цене договора (цене лота), порядок формирования цены договора (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей):	
4.1.	Валюта:	Российский рубль
4.2.	Максимальное значение цены договора с НДС	4000000,00 (Четыре миллиона рублей 00 копеек)
4.3.	Максимальное значение цены договора без НДС	3333333,33 (Три миллиона триста тридцать три тысячи триста тридцать три рубля 33 копейки).
4.4.	Сумма НДС:	666666,67 (Шестьсот шестьдесят шесть тысяч шестьсот шестьдесят шесть рублей 67 копеек)
4.5.	Порядок формирования цены договора:	Цена за единицу товара определена методом анализа рынка, на основании представленных коммерческих предложений, в пункте 3.1. настоящей технической части извещения указано наименование товара, цена за единицу товара, характеристики. Цена договора складывается из суммы произведений цен за единицу соответствующего товара и его количества, поставленного по заявкам заказчика и не может превышать максимального значения цены договора. Цена Товара включает все налоги и сборы, транспортные расходы, расходы по упаковке и маркировке, включая стоимость тары, а также все иные расходы, возникающие в связи исполнением Договора.
5.	Гарантийные обязательства поставщика:	Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с действующими нормами и правилами РФ.
6.	Порядок оказания услуг	Ежедневно в форме отчетов, а также по оформленным запросам.
7.	Условия поставки товара, выполнения работ,	В соответствии с технической частью извещения и договором.

	оказания услуг:	
8.	Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг:	По месту нахождения Заказчика и Исполнителя.
9.	Срок (периоды) поставки товара, выполнения работ, оказания услуг:	С момента заключения договора и до 31.03.2026 года
10.	Форма оплаты:	Безналичный расчет, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
11.	Срок и порядок оплаты:	Оплата услуг осуществляется за фактически оказанные услуги в течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания акта оказанных услуг
12.	Источник финансирования:	Собственные средства Заказчика

11. До окончания, указанного в извещении о проведении закупки срока подачи заявок п. 16.2 технической части извещения – 09.04.2025 года 00:00 часов (включительно):

11.1. Поступила 1 (одна) заявка на участие в закупке, следующих участников:

№ п/п	Наименование участника	Юридический адрес/Фактический адрес/Почтовый адрес, Контактный телефон	ИНН/КПП/ОГРН/ОГРНИП участника	ОКПО/ОКОПФ/ОКТМО	Общая сумма договора с НДС, руб., сумма прайса с НДС, руб., % скидки	Регистрационный номер, дата и время поступления Заявки
1	ООО «НОВА-ТРЭК+»	625023, Российская Федерация, Тюменская область, город Тюмень, улица Одесская 3/1, офис 208/тот же/625019, Российская Федерация, Тюменская область, город Тюмень, улица Чекистов 28, офис 2 Тел.: +7-3452-215-364	7203334266 720301001 1157232007041	12513756 12300 71701000 001	4 000 000,00 231 109,60 0,00	1 от 07.04.2025г. в 10:00

12. Документы, приложенные к заявкам Участников в соответствии с п. 16. Технической части извещения:

Согласно требованиям, указанным в извещении, п. 16 и 17, участником должны быть представлены следующие документы:

№ п/п	Наименование участника	Сведения и документы, предусмотренные технической части извещения закупки		
		Выписка из ЕГРЮЛ	Документы, предоставленные участником в соответствии с п. 16. Технической части извещения	Соответствие заявки участника закупки на поставку товара, форме (Приложения № 1) п. 16.1 технической части извещения к закупке. Заявка должна быть оформлена строго в соответствии с формой, предусмотренной в Приложении №1 технической части извещения к закупке. Изменение формы заявки не допускается
1	ООО «НОВА-ТРЭК+»	Да	Да	Соответствует

13. Наименование отклоненных котировочных заявок, причины отклонения:

13.1. Нет.

14. Комиссия решила:

14.1. Признать процедуру закупки не состоявшейся, так как поступила одна заявка ООО «НОВА-ТРЭК+», в соответствии с п. 2 Статьи 7 раздела 4 «Положения о закупке товаров, работ, услуг для собственных нужд АО «Птицефабрика «Боровская» от "20" декабря 2024 года.

14.2. Комиссия приняла решение о заключении договора с единственным участником – ООО «НОВА-ТРЭК+», так как в заявке предложен товар, который соответствует всем условиям, указанным в извещении № 32514695109, при этом договор с единственным участником – ООО «НОВА-ТРЭК+» заключается на условиях, предусмотренных извещением № 32514695109 и по цене предложенной участником закупки.

14.3. Заказчику заключить договор с ООО «НОВА-ТРЭК+» не ранее десяти дней и не позднее, чем через двадцать дней со дня размещения в Единой информационной системе протокола рассмотрения и оценки котировочных заявок.

15. Настоящий протокол подлежит размещению на сайте www.zakupki.gov.ru и www.borfab.ru в течение 3 (трех) дней со дня его подписания.

На заседании комиссии присутствуют ___ из 05 членов состава комиссии. Кворум имеется.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

подпись	расшифровка подписи	дата подписи
	Чистюхин В.И.	09.04.2025
подпись	расшифровка подписи	дата подписи
	Васильев Д.И.	09.04.2025
подпись	расшифровка подписи	дата подписи
	Григорьев А.	09.04.2025
подпись	расшифровка подписи	дата подписи
	Григорьев С.В.	09.04.2025
подпись	расшифровка подписи	дата подписи